

FLY-OVER



IN DIT NUMMER

OP DE COVER	2	SOCIAL EVENT	15
WOORD VAN DE VOORZITTER	3	PILOTENVERGADERING	16
LUCHTVAARTKENNIS	4	VERGADERING HAVENMEESTERS	16
AGENDA 2024	5	WIST JE DATJES	17
OPLOSSINGEN	9	VALIDERING "DISPLAY AUTHORIZATION" 17	
CLUBNIEUWS	10	CLUBLID IN DE KIJKER	18
PRAKTISCHE TIP	12	NIEUWS UIT BINNEN & BUITENLAND	20
DOWNWIND EN UAS ZONES	13	BEDRIJFSUPDATE VAN'S AIRCRAFT	22
BEZOEK KLEINE BROGEL	14	KENNIS & TECHNIEK	22
AED/EHBO UPDATE	15		

OP DE COVER



Victors Formation Team

Op 13 april ontving het Victors Formation Team hun (Non-Aerobatic) "Display Authorization" (DA).

Fly-over is het clubblad van de koninklijke Aeroclub Sanicole. Dit clubblad is met liefde gemaakt door enkele vrijwillige clubleden.

Hoewel we dit clubblad met de grootste zorg samenstellen, kunnen we als uitgever en als redactielid op geen enkele wijze aansprakelijk worden gesteld voor onjuistheden of onvolledigheden.

Aeroclub Sanicole
Kamperbaan 165
3940 Hechtel-Eksel
Tel. 011/34 27 39
Web: www.eble.be
Mail: info@sanicole.com

Redactie: Geert Lemmens, Hilde Blarinckx, Rudy Vervecken, Wouter Verlinden, Ron van Glabbeeck, Lucienne Wilting, Jimmy Mangelschots, Frederick Claessens

WOORD VAN DE VOORZITTER



Hopelijk zullen we ooit verlost worden van de regen... Het weer van de laatste maanden heeft het n.l. niet echt uitnodigend gemaakt om extra gasten te verwelkomen in ons clubhuis en zelfs onze leden mijden het clubhuis en de bar bij dit weer. In afwachting van zonnigere tijden is de club volop bezig met de voorbereidingen voor het nieuwe vliegseizoen.

In de loodsen zijn enkele eigenaars bezig met het onderhoud van hun materiaal en naast de EBLE die inmiddels weer operationeel is, is de vloot uitgebreid met een Finse equivalent.

Na het vertrek van onze gehuurde Diamond zijn er voor de clubleden nu weer drie toestellen beschikbaar en zullen we onderzoeken of deze toestellen voldoende worden gebruikt om rendabel te zijn. Onze infra-verantwoordelijken bespreken hoe ze onze terreinen en loodsen kunnen voorbereiden op de

toekomst. Dit zijn natuurlijk langetermijnprojecten met een grote financiële impact.

De algemene regelgeving wordt steeds strenger en het DGLV voert bij alle clubs regelmatig grondige audits uit. Dit zorgt met name voor Geert voor een flinke (werk)druk die de taken op zijn beurt weer over ons allen verdeeld zodat we voor de toekomst in orde zijn. Onze havenmeesters zijn hierbij de eersten die daarover geïnformeerd worden en gelukkig hebben we al een aantal positieve rapporten mogen ontvangen waar we natuurlijk heel erg blij mee zijn.

In de afgelopen tijd hebben we helaas afscheid moeten nemen van geliefden op de club. We woonden drie begrafenissen bij, waarbij we Luc Pede, de echtgenoot van Mireille, die vele jaren achter de bar heeft gestaan in ons clubhuis, veel te jong hebben verloren. Ook in ons team van "drivers" bij de show hebben we het verlies gevoeld, met het overlijden van Julien Schoofs en Katrijn Kenis, laatstgenoemde slechts 29 jaar oud. We betuigen de families onze oprechte deelneming.

Ondertussen zijn onze nieuwe leerlingen bezig met de theorie en zijn sommige al begonnen aan de praktijk, wat onze "familie" alleen maar groter maakt.

De voorbereidingen voor onze Airshow op 21-22 september zijn in volle gang, en de eerste programma-aankondigingen zijn al in de (social)media verschenen. Houd onze Airshow-website in de gaten voor meer informatie. Het directieteam van de Airshow zet zich er volledig voor in. Wat de Airshow betreft hebben we helaas ook slecht nieuws ontvangen: "Vrieske" onze F16-demo-piloot, heeft te horen gekregen dat zijn voorstelling vanaf nu wordt stopgezet. Dit komt door de komst van de F35 en het toegenomen aantal vliegreuen dat wordt ingezet voor Oekraïne. Bedankt, Vrieske voor al die prachtige ervaringen! We hadden héél graag gezien dat je jouw carrière bij ons had kunnen afsluiten.

Veel vliegplezier!

Nicole Plees - Voorzitter

LUCHTVAARTKENNIS

Tekst: Hans Bogaerts



1. Het gevolg van een linker magneto met gebroken aardingskabel is dat:

- a) Bij het selecteren van de linker magneto de motor stilvalt.
- b) Bij het selecteren van de rechter magneto de motor stilvalt.
- c) Bij het selecteren van de linker magneto het toerental niet terugvalt. Er is een grote kans dat aan de schroef draaien met stilstaande motor deze laat aanslaan.
- d) Bij het selecteren van de rechter magneto het toerental niet terugvalt. Er is een grote kans dat aan de schroef draaien met stilstaande motor deze laat aanslaan.

2. Wat is juist over een luchtruim klasse C?

- a) Als VFR vlucht dien je wel tweezijdig radiocontact te hebben doch geen klaring.
- b) VFR vluchten worden alleen gescheiden van IFR vluchten, niet van andere VFR vluchten.
- c) Bij nacht kan je het luchtruim eventueel in special VFR kruisen.
- d) Mits dit eerst te melden mag je de frequentie van de verantwoordelijke ATC dienst verlaten.

3. Wat betekent "D-ELGW, line up in sequence"?

- a) Je mag de rij toestellen die wachten om op te stijgen vervoegen en oplijnen op de startbaan wanneer jij "nummer 1" wordt.

- b) Je mag de rij toestellen die wachten om op te stijgen vervoegen, oplijnen en opstijgen wanneer jij "nummer 1" wordt.
- c) Je moet langs een rij geparkeerde toestellen taxiën en achteraan parkeren.
- d) Je moeten buiten de CTR 360's vliegen tot je landing instructions ontvangt.

4. Bij een magnetische variatie van 6°W weet je dat:

- a) De magnetische route 6° kleiner is dan de ware route.
- b) De magnetische route 6° groter is dan de ware route.
- c) De kompasakoers 6° kleiner is dan de magnetische koers.
- d) Je kompas dringend door een onderhoudsbedrijf "geswingd" moet worden.

5. Op de GAMET lees je dat er een warm front aan komt met NS wolken. Welk weer verwacht je in de komende uren?

- a) Droog weer met toenemende temperatuur.
- b) Hevige buien met windstoten en zeer turbulent vliegweer.
- c) Landurige neerslag maar wel vrij stabiel vliegweer.
- d) Goed vliegweer buiten de buien.

De antwoorden vindt u op pagina 9

AGENDA 2024

Info: Geert Lemmens

4 mei 2024

Veiligheidsoefening

13 mei 2024

Bezoek rally team De Rooy in Eindhoven
met evt. afsluiting Griek in Valkenswaard

21 mei 2024

Bezoek ASL en Stampe-Vertongen museum
Antwerpen

21-23 juni 2024

Langste Dag Weekend in Bantheville

13 juli 2024

Sanicole Rally evt. gevolgd door
Mosselavond (mosselavond nog ovb)

13 - 25 sept. 2024

Sluiting vliegveld

19 sept. 2024

Afterburner
After work party @ Sanicole

21 sept. 2024

International Sanicole Sunset show

22 sept. 2024

International Sanicole Airshow

14 okt. 2024

Social Event: Vliegen en Milieu
Door Ignace Schops,
directeur Park de Hoge Kempen

okt. 2024

Bezoek Fort van Eben
(nog nader te bepalen)

Vliegweek:

In een eerdere versie van de activiteitenagenda van de club stond voor eind april / begin mei een vliegweek in Bantheville gepland. Door uiteenlopende redenen kan deze vliegweek helaas niet doorgaan.

Hoofdrede is dat het terrein in Bantheville nog te nat en te drassig is waardoor veilig landen en opstijgen niet mogelijk is. Na een tot nu toe slecht vliegseizoen gekenmerkt door sneeuw, wind, regen, lage bewolking, een nat en drassig terrein en een tijdelijk beperkte vloot, wordt het tijd dat we vol enthousiasme kunnen starten met het lesbedrijf.

Van zodra de weerssituatie en terreinomstandigheden het toelaten wordt er ongetwijfeld weer een vliegweek georganiseerd. Het is tenslotte niet alleen goed om ook eens in een andere omgeving te vliegen, maar het versterkt ook de band van vriendschap en teamgeest

NIEUWJAARSRECEPTIE



WHERE TO GO IN 2024

Tekst: Ron van Glabbeek

Datum	Event	Plaats	Land	ICAO	Afst. NM (EBLE)
APRIL					
17 - 20	30th Anniversary Airshow	Friedrichshafen	Germany	EDNY	265
27	BULMF Safet Day	Beauvechain Airbase	Belgium	EBBE	30
27 - 28	Den ve vzduchu Plasy (Plasy Air Day)	Plasy	Czech republik	LKPS	317
MEI					
5	Caorle airshow	Caorle	Italy	LIKE	446
5	Duxford Flying Days	Duxford	UK	EGSU	202
5	Twente airport Fly In	Twente	Netherlands	EHTW	91
11	AirExpo 2024	Muret - Lherm	France	LFBR	489
11 - 12	Stampe Fly -in	Deurne	Belgium	EBAW	32
12	Shuttleworth Best of British Air Show	Old Warden	UK	EGTH	218
12	Trani airshow	Trani	Italy	LIBD*	765
18 - 19	Le Temps des Hélices	Cerny - La Ferté-Alais	France	LFFQ	195
18	Abingdon Air & Country Show.	Abingdon	UK	EGUB*	251
19	Giulianova airshow	Giulianova	Italy	LIBP*	636
24	Open House / Farewell Alouette III	Aigen im Enntal	Austria	LOXA	407
25	Fly-In Cinema (film Midway)	Texel	Netherlands	EHTX	121
25	ASA - 22e Antwerp Aviation Fair	Deurne	Belgium	EBAW	32
25	Meeting Aérien du Grand-Est	Aérodrome de Chambley	France	LFJY	128
26	Aeroporto L'Aquila-Preturo Air Show	Aeroporto Preturo	Italy	LIAP	619
26	Pancake Fly In Hoevenen	Hoevenen	Belgium	EBHN	36
28 - 30	EBACE	Geneva	Switzerland	LSGG	295
30 - 1	Kehler Flugtage	Flugplatz Kehl-Sundheim	Germany	EDSK	183
31 - 1	Midlands Air Festival	Ragley Hall	UK	EGBW*	266
JUNI					
1 - 2	Aviatická Pout - Pardubice Aviation Fair	Pardubice Airport	Czech Republic	LKPD	403
1 - 2	Beja International Airshow 2024	BA11 Beja	Portugal	LPBJ	964
1 - 2	Summer airshow/ D-day 80 years	Duxford	UK	EGSU	202
2	Kjeller Flydag	Kjeller	Norway	ENKJ	566
2	Shuttleworth Military Air Show	Old Warden	UK	EGTH	218
5 - 9	ILA2024 Berlin Air Show	Berlin	Germany	EDDB	314
6 - 8	France Air Expo - Salon de Lyon	Lyon - Bron	France	LFLY	324
8	Tag der Bundeswehr in Holzdorf	Fliegerhorst Holzdorf	Germany	ETSH	297
8	Tag der Bundeswehr in Faßberg	Fliegerhorst Faßberg	Germany	ETHS	210
9	Festival Aéreo de Motril	Playa Poniente	Spain	LEGR*	923

9	RAF Cosford Air Show	RAF Cosford	UK	EGWC	297
9	Danish Air Show	Aalborg	Denmark	EKYT	393
13	Guernsey Air Display	St. Peter Port	UK	EGJB	320
14 - 16	Flugplatz-Kerb 2024	Flugplatz Gelnhausen	Germany	EDFG	157
15 - 16	Sola Airshow 2024	Stavanger Sola Airport	Norway	ENZV	466
15 - 16	Świdnik Air Festival	Świdnik	Poland	EPSW	654
15 - 16	Vaasa International Airshow	Vaasa Airport	Finland	EFVA	890
21 - 22	Antidotum Airshow Leszno	Leszno-Strzyzewice	Poland	EPLS	422
22 - 23	Airshow	Sywell	UK	EGBK	238
23	Fête Aérienne	Roissy Meaux - Esbly	France	LFPE	163
28 - 29	Chièvres Air Fest	Chièvres Air Base	Belgium	EBCV	65
28 - 30	Shuttleworth Festival of Flight 2024	Old Warden	UK	EGTH	218
28 - 30	Spielberg F1 Grand Prix: air displays	Red Bull Ring	Austria	LOXZ	439
29	Odlotowe Suwałki Air Show 2024	Suwalki airfield	Poland	EPSU	664
29 - 30	NVAV Fly-In	Breda international airport	Netherlands	EHSE	39
29 - 30	Le Touquet Paris-Plage Intern. Airshow	Le Touquet Paris-Plage	France	LFAT	144
30	Aérotorshow 2024 - Valence Chabeuil	Valence - Chabeuil	France	LFLU	373

JULI

3	Open Door	Koksijde	Belgium	EBFN	100
5 - 7	Teignmouth Airshow	Teignmouth	UK	EGTE*	331
5 - 7	Battle of Britain Air Show	Headcorn Aerodrome	UK	EGKH	176
6	20 Years the Victors	Ursel	Belgium	EBUL	69
6	AOPA fly In	Hoogeveen	Netherlands	EHHO	107
6 - 7	Piotrków Fly Fest 2024	Aeroklub Ziemi Piotrkowskiej	Poland	EPPT	540
6 - 7	Nowotarski Piknik Lotniczy 2024	Nowy Targ airfield	Poland	EPNT	574
6 - 7	Black Mountain Fly-in/Open Door	Genk-Zwartberg	Belgium	EBZW	10
6 - 7	Fly-in	Moorsele	Belgium	EBMO	83
6 - 7	Open Aerobatic Championship	Koksijde	Belgium	EBFN	100
6 - 7	Wales Airshow	Swansea Bay	UK	EGFH	353
11 - 14	Goodwood Festival of Speed	Goodwood	UK	EGHR	230
13	Wallop Wheels and Wings 2024	Army Flying Museum	UK	EGVP	259
13 - 14	Croatian International Airshow Varaždin	Varaždin	Croatia	LDVA	526
13 - 14	Southport Air Show	Southport Beach	UK	EGOW*	341
13 - 14	Imkerei Raunig Flugshow	Jacques Lemans Arena	Austria	LOKR*	445
13 - 14	Fête Aérienne Intern. de St-Quentin	Saint Quentin - Roupy	France	LFOW	112
19 - 21	Royal International Air Tattoo (RIAT)	RAF Fairford	UK	EGVA	268
20	Old warden Airshow	Old Warden	UK	EGTH	218

22 - 26	Farnborough International Airshow	Farnborough	UK	EGLF	229
26	Duxford Flying Days: The Americans	Duxford	UK	EGSU	202
26 - 28	Festival Aéreo de Gijón	Playa San Lorenzo	Spain	LEAS*	646
27 - 28	Keiheuvel Fly-In	Balen Keiheuvel	Belgium	EBKH	5
27 - 28	Old Buckenham Air Show	Old Buckenham Airfield	UK	EGSV	178

AUGUSTUS

2 - 3	Legendy Nebes - Legends of the Sky	Hradec Králové	Czech	LKHK	404
3	East Kirkby Air Show	East Kirkby	UK	East Kirkby	230
9 - 11	Flugtage Bautzen	Flugplatz Bautzen-Litten	Germany	EDAB	347
10 - 11	Blackpool Air Show 2024	Blackpool	UK	EGNH	344
10 - 11	Golden Age of Aviation Air Show	Compton Abbas Airfield	UK	EGHA	282
11	Shuttleworth Family Weekend Air Show	Old Warden	UK	EGTH	218
15	Aalter Air rally	Ursel	België	EBUL	69
15 - 18	Eastbourne International Airshow	Eastbourne Seafront	UK	EGKA	213
16 - 18	Sonchoux ACRO Show	Villeneuve	Switzerland	LSGB*	300
17	Duxford Flying Evening	Duxford	UK	EGSU	202
17 - 18	Letecký den Cheb 2024	Cheb Airport	Czech Republic	LKCB	278
17 - 18	Fly & Drive in 2024	Schaffen	Belgium	EBDT	12
22 - 23	Clacton Air Show	Clacton-on-Sea	UK	EGSQ	161
23 - 24	Meeting International de la Somme - Haut	Albert - Picardie	France	LFAQ	121
24	Texel Fly-In 2024	Texel	Netherlands	EHTX	121
24 - 25	Opendeurdagen Aero-Kiewit 2024	Kiewit	Belgium	EBZH	10
25	Little Gransden Air & Car Show	Little Gransden	UK	EGMJ	213
30 - 1	The Victory Show	Foxlands Farm	UK	EGML*	192
31	Duxford Flying Days: 19 Squadron	Duxford	UK	EGSU	202
31 - 1	Slovak International Air Fest (SIAF)	Malacky-Kuchyna	Slovakia	LZMC	486
31 - 1	Open Deur 2024	Goetsenhoven	Belgium	EBTN	24
31 - 1	Luftwaffenmuseum Flugplatzfest	Flugplatz Gatow	Germany	EDUM*	343
31 - 1	Shuttleworth Flying Proms	Old Warden	UK	EGTH	218

September

1	Meeting des Ailes de Cambrai 2024	Cambrai - Niergnies	France	LFYG	98
1	3e Heli Fly-In	Brustem	Belgium	EBST	20
1	Telemark Airshow 2024	Notodden Airport	Norway	ENNO	525
6 - 7	AirPower 24	Zeltweg	Austria	LOXZ	439
6 - 8	Festival Aéreo Internacional	Torre del Mar	Spain	LEAX*	951
7 - 8	Flugtag Sinsheim	Segelfluggelände Sinsheim	Germany	EDTK	178
7 - 8	Flügerfäscht Schmerlat 2024	Flugplatz Schaffhausen	Switzerland	LSPF	242
12	Jersey International Air Display	St. Aubin's Bay	UK	EGJJ	311

13 - 14	Szeged International Airshow	Szeged Airport	Hungary	LHUD	654
13 - 14	Jesolo European Airshow	Jesolo	Italy	LIPZ*	439
13 - 15	100 jaar vliegscholen Wevelgem	Wevelgem	Belgium	EBKT	81
14 - 15	Paris Villaroche Air Legend	Melun - Villaroche	France	LFPM	182
14 - 15	Battle of Britain airshow	Duxford	UK	EGSU	202
14 - 15	Flying festival 2024	Brasschaat	Belgium	EBBT	33
14 - 15	Athens Flying Week	Tanagra	Greece	LGTG	1089
15	W Lignano Air Show	Lignano Sabbiadoro	Italy	UD10*	446
21 - 22	Sywell Classic Pistons & Props	Sywell Aerodrome	UK	EGBK	238
21 - 22	International Sanicole Airshow	Leopoldsburg	Belgium	EBLE	0
21 - 22	NATO Days	Ostrava	Czech Republic	LKMT	497
22	Laval Aéro Show 2024	Laval - Entrammes	France	LFOV	300
22	Ladispoli airshow	Lungomare Marina di Palo	Italy	RM06*	612
28 - 29	90 years French Air Force Airshow	Istres BA125	France	LFMI	457

Oktober

5	Duxford Flying Finale	Duxford	UK	EGSU	202
6	Shuttleworth Race Day 2024	Old Warden	UK	EGTH	218

* ICAO codes vermeld met astrix (*) zijn het dischtbijzjnde vliegveld voor het betreffende evenement

* Check op voorhand de status en de eventuele notams van het betreffende evenement

* Onder voorbehoud van typefouten

OPLOSSINGEN

- 1) d. omdat je de linker magneto niet kan uitschakelen door hem te aarden. Deze blijft "hot" en bij draaien aan de schroef riskeer je de motor aan te zwengelen.
- 2) b. je hebt namelijk altijd een klaring nodig om binnen te mogen, special VFR mag alleen voor dagvluchten en je hebt toelating nodig om de frequentie te verlaten.
- 3) a. want in b zou je opstijgen zonder clearance, de andere antwoorden zijn fictie.
- 4) b. aangezien het magnetische noorden 6° West ligt van het ware noorden wordt de hoek in wijzerzin gemeten 6°C groter. c) en d) hebben met de deviatie te maken.
- 5) c. is zeer typisch voor een warm front. Uit NS vallen geen buien met slagregens en de wolk is niet turbulent.



Havenboek, reserverings & registratiesysteem Skyman

Na jaren van bewezen diensten te hebben geleverd is het havenboek en reserveringsprogramma Skyman toe aan vervanging.

Volgens zijn ontwikkelaars zit het programma aan zijn limieten wat beperkingen voor de toekomst met zich meebrengt. Na zowel de nieuwe versie van Skyman Aviatize alsook een aantal alternatieven te hebben bestudeerd, is er, met in achtneming van onze behoeftes, besloten om het huidige programma Skyman te vervangen door het soortgelijk nieuwe programma Aerolink dat inmiddels al op diverse omringende vliegvelden draait.

De migratie van het ene naar het andere systeem is in volle gang en momenteel worden de gegevens vanuit Skyman overgedragen naar Aerolink.

Van het moment dat Aerolink gebruiksklaar is en in bedrijf kan worden genomen, zullen er enkele introductiesessies gepland worden om de gebruikers wegwijs te maken met het nieuwe systeem.

Uitgevoerde werken aan terrein en infrastructuur

Om de infrastructuur van onze club weer fris en zomer-klaar te maken, hebben ook dit jaar weer verschillende clubleden hun steentje (stevig) bijgedragen. Onze dank hiervoor.

Josy neemt afscheid als havenmeester

Vrijdag 31 mei a.s. is de laatste dag dat Josy Cielen de havendienst op vrijdag voor zijn rekening neemt. Josy verhuist naar Lanaken en wil samen met zijn vrouw Gerda van meer vrije uren gaan genieten. Josy blijft wel naar de club komen, en zal het vliegen weer gaan oppakken.

Namens alle clubleden bedanken we Josy voor zijn plichtsgetrouwe aanwezigheid op vrijdag als havenmeester.

Een nieuwe havenmeester gezocht

Doordat Josy op de vrijdagen als havenmeester stopt, komt er een plaats vrij voor een vervanger. Als je geïnteresseerd bent of iemand weet die je geschikt lijkt voor deze taak mag je hem/haar met Geert in contact brengen. (Geert Lemmens: +31651216345)

Als we er niet in slagen om dagelijks een havenmeester te vinden, zullen we genoodzaakt zijn om de openingstijden van het vliegveld aan te passen.

Om dat te voorkomen willen we je dus vragen om serieus mee uit te kijken naar een vervanger M/V die de havendienst op Vrijdag wil en kan vervullen. Binnen de club zullen we ervoor zorgen dat deze kandidaat op de hoogte wordt gebracht van de taken die moeten worden uitgevoerd. De havenmeester krijgt een vrijwilligersvergoeding.

Airshow

Dit jaar zijn de sunsetshow en airshow op resp. 21 en 22 september.

Tamara en Geert zijn druk bezig om clubleden te mobiliseren om tijdens de airshowdagen te helpen. Als je een echtgeno(o)t(e) of goede vrienden of vriendinnen hebt die tijdens deze dagen willen helpen zijn die uiteraard meer dan welkom.

Zie je zelf als een ambassadeur van de Aeroclub en overtuig jezelf, maar ook anderen dat deze dagen niet slagen zonder jouw/hun hulp.

De gemakkelijkste en snelste manier om ons te

laten weten dat je interesse hebt om de airshow te ondersteunen is een mailtje sturen naar office@sanicole.com waarin je vermeldt wanneer je beschikbaar bent en welke taak je graag wilt doen.

De witte glascontainers

Ieder clublid heeft ze al in het veld en naast het benzinestation zien staan "De Witte Glascontainers".

Deze witte bollen gebruiken we om display-assen te maken, die ten zuiden van de RWY worden uitgezet. De demo-piloten kunnen zich zodoende richten op de voor hen bedoelde display-as want voor iedere categorie van vliegtuig is er een andere as uitgelegd.

Tot voor kort mochten we de display-assen pas vrijdag vóór de Airshow dagen op het militaire terrein uitzetten en moesten de glascontainers vóór maandagavond weer van het terrein verwijderd zijn. Inzichten veranderen en vanaf dit jaar mogen we de glascontainers een permanente plaats geven. Vandaar dat we ze eerst nog even willen schoonmaken en van een nieuwe laag verf willen voorzien.

Er is al een begin gemaakt met afwassen van de bollen, maar daar is meer hulp nog welkom. Jan Verkoelen komt de glascontainers spuiten en Luc Thijs zorgt voor de witte verf.

Van zodra ze klaar zijn kunnen we ze al (weken) voor de Airshow op de definitieve plaats zetten wat een groot werk is dat best niet tijdens de laatste dagen voor het Airshow weekend moet gebeuren. Mocht je dus nog tijd hebben om hier je steentje in bij te dragen? Graag...!! Laat het even aan Geert weten.

Cessna 172S OH-EPI

Op 17 november 2024 zijn Wim Marchal en Geert Lemmens met Finair van Brussel naar Helsinki gevlogen om in Seinajoki (FI) naar een C172S te gaan kijken.

Na een tussenstop van ongeveer anderhalf zijn ze verder gevlogen naar Vaassa (FI), waar ze door clublid Jani werden opgewacht. Ze kregen allebei een muts tegen de kou en vervolgens hebben ze een uur naar het vliegveld van Seinajoki gereden.

Daar aangekomen hebben ze het vliegtuig snel bekeken om een eerste indruk op te doen waarna ze naar het hotel zijn gebracht en daar samen met Jani hebben gegeten.

De volgende dag hebben ze het vliegtuig aan een grondige inspectie onderworpen, en werden de boeken minutieus gecontroleerd waarna een korte testvlucht werd gemaakt.

In de vroege namiddag heeft Jani hen weer naar Vaassa gebracht waar ze enkele uren moesten overbruggen voordat het vliegtuig naar Helsinki vertrok.

Eenmaal thuis aangekomen, is er na uitvoerig intern overleg besloten om de OH-EPI aan te schaffen. Het vliegtuig heeft daarna een vernieuwde ARC gekregen door onderhoudsbedrijf Joen (FI).

De ferryvlucht, die door instructeur van de Vliegclub van Seinajoki zou worden uitgevoerd, stond onder voorbehoud van vliegbaar weer gepland voor dinsdag 26 maart 2024.

Dinsdagmorgen, 26 maart 2024 om 06.00 uur zijn vader Valtteri en zoon Keijo, Saarijaervi vanuit Seinajoki (FI) met de OH-EPI opgestegen en werd na 02:52 de eerste stop in Kavsra, Stockholm (ESKN) gemaakt (SE). Van ESKN werd na 03:57 een tweede tussenstop gemaakt in EDHL Lubeck, waarna na nog eens 02:49 Aeroclub Sanicole werd bereikt.

De ferrypiloten hebben vervolgens een nacht in Brussel bij een Finse kennis geloged waarna ze de volgende dag vanuit Brussel naar Helsinki zijn gevlogen en vanwaar ze de trein naar huis hebben genomen.

Het originele inschrijvingsbewijs is inmiddels teruggestuurd naar Finland zodat het vliegtuig uitgeschreven kan worden uit het Finse luchtvaartuigregister, terwijl ondertussen de nodige documenten naar het DGLV zijn opgestuurd om het vliegtuig in het Belgische Luchtvaartuigregister in te laten schrijven.

De OH-EPI zal binnenkort omgedoopt gaan worden naar de OO-ISA (International Sanicole Airshow) Nu is het nog even afwachten totdat alle diensten hun werk hebben uitgevoerd en dan is het moment aangebroken dat ermee gevlogen kan/moet worden.

Verlegde downwind circuit EBLE

In verband met geregelde geluidsklachten is de downwind-leg van het circuit iets meer naar het zuiden verlegd. Het begin en eindpunt van de downwind-leg zijn met een witte glascontainer aangegeven. In het clubhuis ligt een kaart waarop het (vernieuwde) circuit is aangeduid. Gelieve vóór de eerstvolgende vlucht notie te nemen van deze wijziging.

Zie kaart op volgende pagina

Wijziging UAS zones

Onlangs heeft er een aanpassing plaatsgevonden van de rond ons veld gelegen UAS zones.

Deze UAS zones zijn per 25/3 definitief omgezet naar "Restricted Area's" (R) en zijn inmiddels ook als zodanig weergegeven in b.v. notams, navigatie programma's en andere publicaties of communicaties (FIS). Zorg dus dat je op de hoogte bent van deze wijzigingen.

In het clubhuis ligt een kaart waarop deze zones nogmaals duidelijk staan ingetekend.

De voormalige UAS zones worden voortaan als volgt benoemd

- UAS-90 is EBR79A geworden
- UAS-91 is EBR79B geworden
- UAS-20 is EBR79C geworden
- UAS-30 is EBR79D geworden
- UAS-40 is EBR79E geworden

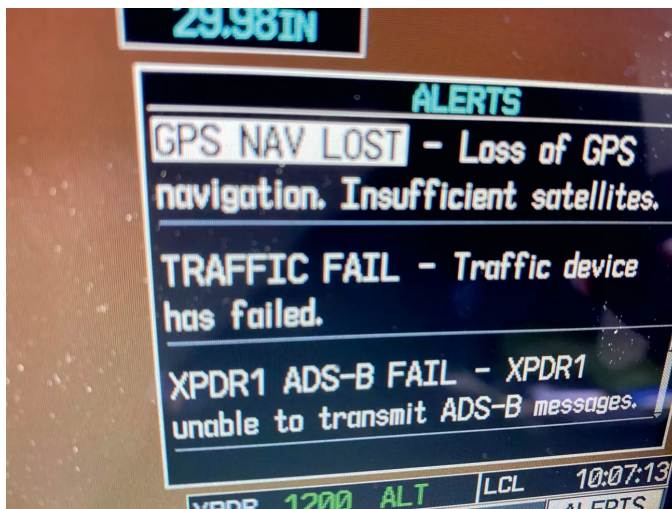
Zie kaart op volgende pagina

PRAKTISCHE TIP

Vertaald uit: Flieger magazin 19-02-2024

Wat te doen als de GPS uitvalt?

Het aantal NOTAM's dat waarschuwt voor storingen of storingen in de GPS-ontvangst neemt toe. Dit geldt momenteel vooral aan de grens met Rusland.



GPS-storing tijdens de vlucht: zo kan het eruit zien!

Het aantal NOTAM's dat waarschuwt voor storingen of storingen in de GPS-ontvangst neemt toe. Dit geldt met name op de grens met Rusland en Wit-Rusland, evenals in Polen en Litouwen in de regio's in de buurt van de exclave Kaliningrad. Helaas zijn het oorlogstijden... Er moet een zorgvuldig onderscheid worden gemaakt tussen een signaalstoring en het voorwendsel van een verkeerde positie ('spoofing').

Zoals blijkt uit de ervaringen van onze reisgroep in de Baltische staten in september 2023, is het belangrijk om je vroeg voor te bereiden op

de manier waarop de avionica in het vliegtuig reageert op een GPS-storing. En kijk eens naar scenario's voor het navigeren zonder GPS.

GPS-storing tijdens de vlucht: wat zijn de gevolgen van moderne glazen cockpits?

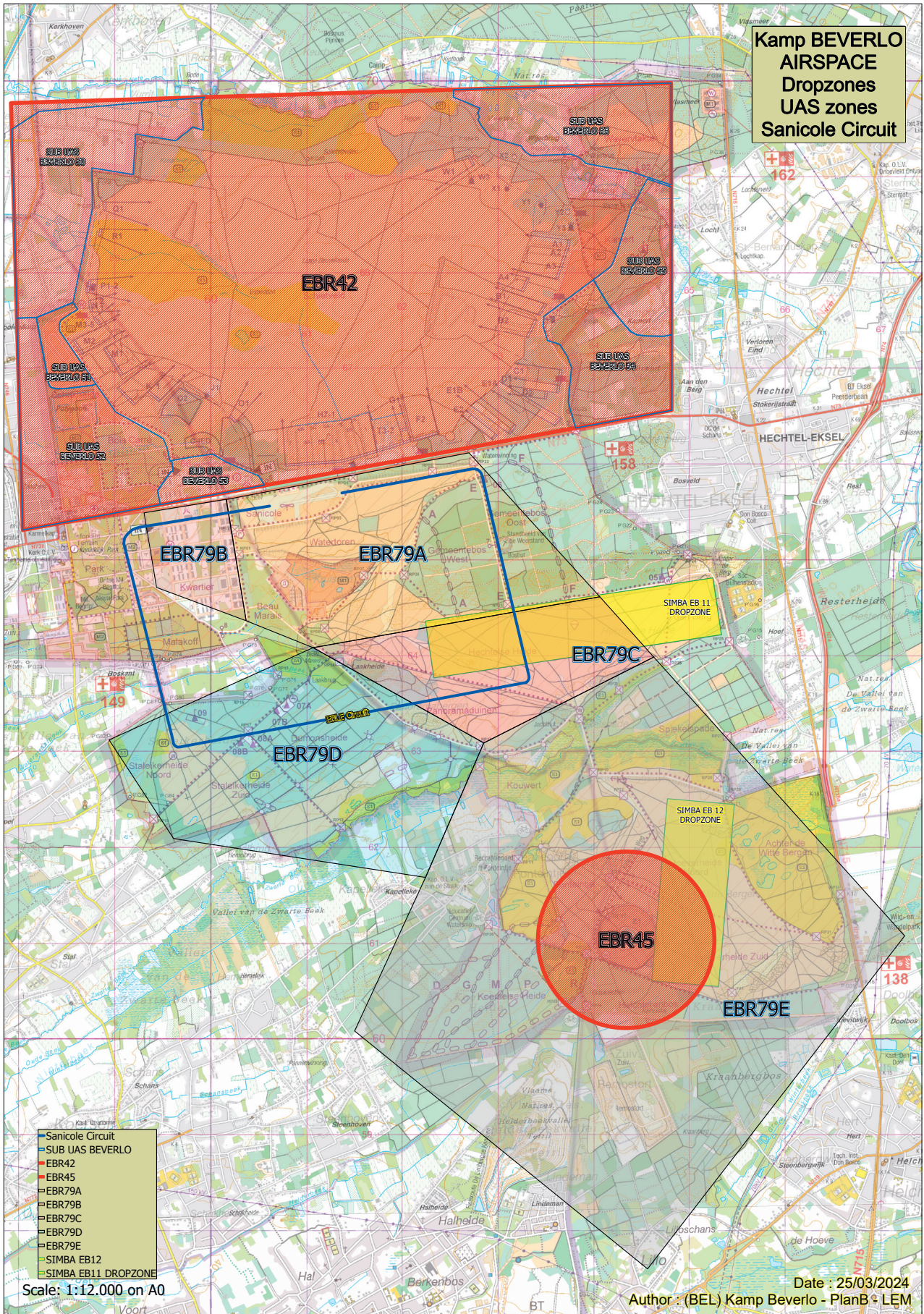
Voor bij vliegtuigen met hooggeïntegreerde glazen cockpits zijn de gevolgen van een GPS-storing aanzienlijk. Een groot aantal gegevensvelden, zoals grondsnelheid, wind of ander verkeer, kan worden vervangen door rode kruisen. Sommige avionica 'koppelt' de navigatie verder, wat betekent dat het koersverloop op de bewegende kaart op zijn minst een bepaalde tijd weergegeven is alsof de snelheid die het laatst is vastgesteld op dezelfde koers wordt voortgezet. Andere systemen weigeren onmiddellijk de positie verder weer te geven.

Het gedrag moet vooraf worden onderzocht door een handleiding te bestuderen. Gecertificeerde inbouwavionica stelt vaak hogere eisen aan de integriteit van het GPS-sigitaal. Dit kan ertoe leiden dat er al een signaalstoring wordt weergegeven, terwijl de navigatie-app op de tabletcomputer normaal blijft werken. Desondanks is het zeker verstandig om voorzichtig te zijn met de positiegegevens.

Wat zijn alternatieve navigatiemiddelen bij GPS-uitval tijdens de vlucht?

Als u in de getroffen regio's reist, moet u alternatieve navigatiemiddelen gebruiken, zoals de VOR-ontvanger. Als je in zicht vliegt, is het sowieso aan te raden om regelmatig de landschapskenmerken uit de lucht te bekijken en de afbeelding ervan op de kaart te bekijken. Natuurlijk is extra waakzaamheid vereist in instrumentvluchtomstandigheden, met name bij IFR-benaderingen.

VERLENGDE DOWNWIND EN UAS ZONES



BEZOEK KLEINE BROGEL

Tekst en foto's: Rudy Verweken

Bezoek Kleine Brogel Air Museum en Tiger Air Forces Museum.

Op donderdag 7 maart 2024 brachten we met een 15tal Sanicole leden een bezoek aan de musea bij onze burens van vliegbasis Kleine Brogel.

Van het wachtlokaal maakten we een wandeling langs de voorgangers van de F-16 die op de basis staan:

- F-84 E Thunderjet
- F-84 F Thunderstreak
- F-104 G Starfighter.



Extra info: www.kbam.be

Bezoek Kleine Brogel airbase 18 april.

Op 18 april organiseerde Ludo Luyckx een bezoek aan Kleine Brogel. Na een briefing op het 31sqn bezocht de groep van 25 leden de Flight Sim, de hangar Bewapening en de hangar

Maintenance. Na het middageten in de Mess stond de controletoren op het programma, afgesloten werd met een drankje op het 31 squadron.

Bedankt Ludo voor de goede organisatie!



AED/EHBO UPDATE

Verlag: Geert Hermans

Rode Kruis vrijwilliger en clublid/piloot Geert Hermans heeft ons de procedures uitgelegd over hoe te handelen wanneer we een bewusteloze persoon aantreffen:

- Eerst en vooral kijken of we veilig bij het slachtoffer kunnen komen.
- Kijken of de persoon bij bewustzijn is
- Bel of laat 112 bellen. Zet je telefoon op de luidspreker.
- Laat een AED halen als deze beschikbaar is.
- Volg instructies meldkamercentralist op.
- Controleer de ademhaling. Ademt het slachtoffer normaal? Houd zo nodig de luchtweg vrij door de kin omhoog te tillen. Indien er geen ademhaling is, start hartmassage 30x daarna ademhaling checken. Probeer een tweede persoon te hebben om je af te lossen. Hartmassage blijven doen, ondertussen AED gebruiken volgens instructies op toestel.

Een AED is heel eenvoudig te bedienen:

- De meeste toestellen hebben maar één of twee knoppen: één om het toestel aan te zetten en eventueel een tweede om een elektrische schok toe te dienen. Zet het toestel aan.
- Zodra de AED geactiveerd is, stuurt de adviesstem de hulpverlening. De eerste adviezen zijn altijd: 'Alarmeer de hulpdiensten' en 'Ontbloot de borstkas van het slachtoffer'.
- Zodra de borstkas van het slachtoffer ontbloot is, brengt de eerstehulpverlener de twee zelfklevende elektroden van het AED-toestel aan. De AED vraagt om het slachtoffer niet meer aan te raken en begint met een automatische analyse van het hartritme.
- Als de AED levensbedreigende hartritme stoornissen vaststelt, zal hij een stroomstoot door het hart toedienen. Dit wordt ook defibrilleren genoemd. Bij sommige AED-toestellen moet de hulpverlener dit zelf doen door op een knop te drukken.
- Een snelle stroomstoot kan het normale ritme van het hart herstellen, zodat het bloed weer door het lichaam gepompt kan worden. Zo wordt hersenschade bij het slachtoffer voorkomen.
- Daarna is hartmassage en beademing altijd nodig. Ook dat zegt het toestel. Na twee minuten reanimeren analyseert de AED opnieuw het hartritme om te zien of er nog een schok nodig is. Zo gaat de eerstehulpverlener door met reanimeren en defibrilleren tot de ziekenwagen of de MUG ter plaatse is.

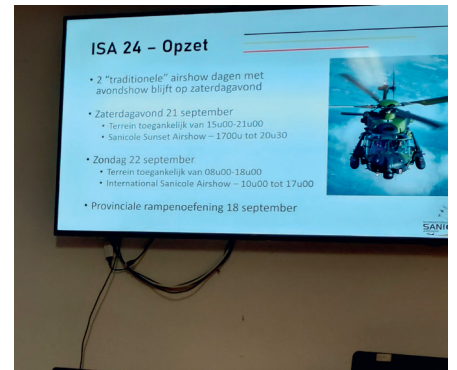
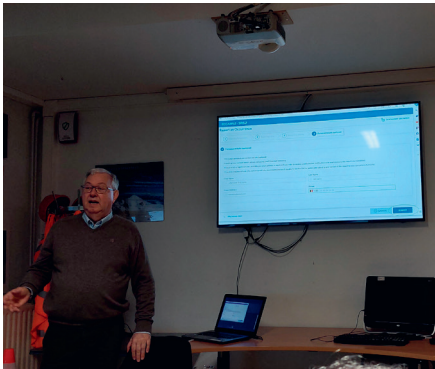
SOCIAL EVENT

Foto's: Rudy Vervecken



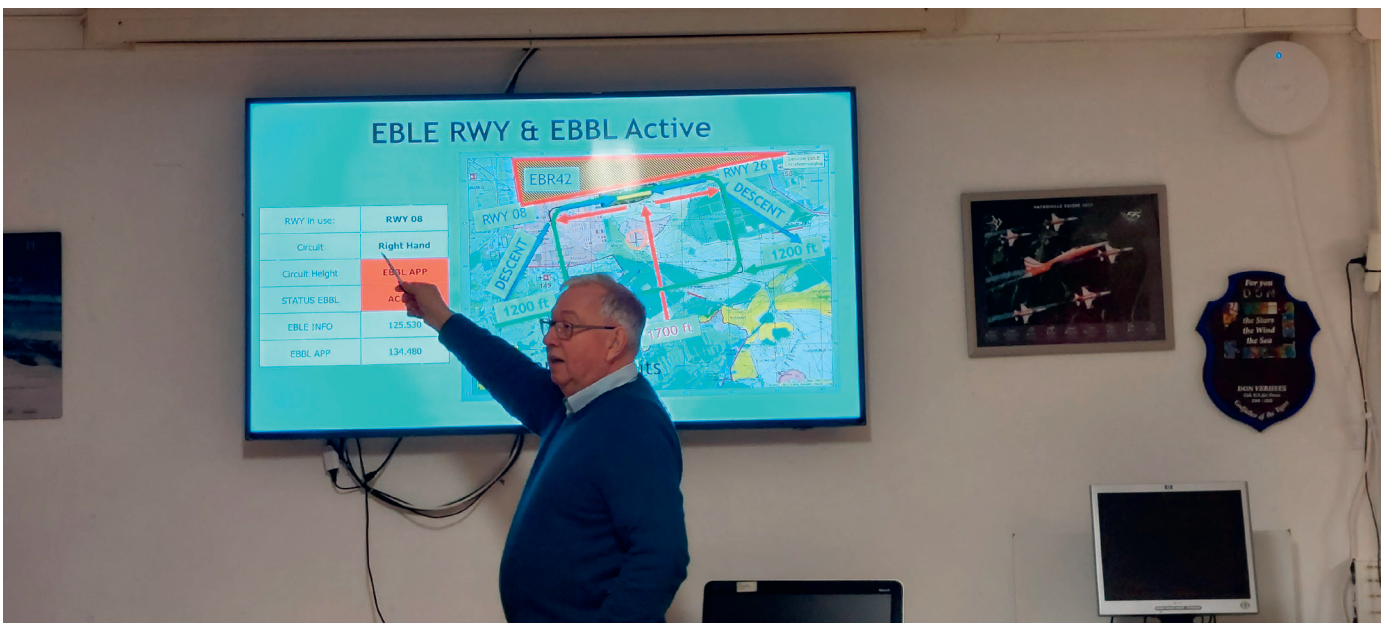
PILOTENVERGADERING

Foto's: Rudy Vervecken



VERGADERING HAVENMEESTERS

Foto: Rudy Vervecken



WIST JE DATJES

Tekst: Ron van Glabbeek en Geert Lemmens



? Peter Kuipers onlangs de displayautorisaties voor de demoteams De Victors, de Staggerwing en de T6-Harvard heeft mogen afnemen

? Katrijn geslaagd is voor haar praktijk en theorie-examens en wij haar heel veel mooie maar bovenal veilige vluchten toewensen

? Ronald Bries aan de laatste

loodjes bezig is en nog enkel maar zijn praktijk test hoeft af te leggen

? er op de toren door de ULM federatie en VVMV een ADS-B antenne geïnstalleerd is welke tot doel heeft de zichtbaarheid van toestellen die met ADS-B, FLARM en OGN systemen zijn uitgerust te vergroten

? er dit seizoen gestreefd wordt

te beginnen met de aanleg van een verharde taxistroom tussen de hangar(s) en de runway, te beginnen bij Hangar 6

? de UAS zones omgezet zijn naar "restricted" (R) gebieden

? Bart Verhees zijn DTA-1 (F-PDHV) weer van stal heeft gehaald, welke de "1-zitter" versie is van de DTA-2 (F-PDHZ)

VALIDERING "DISPLAY AUTHORIZATION"

Tekst: Ron van Glabbeek

Op 13 april jongstleden brachten verschillende Belgische demoteams een bezoek aan Sanicole met als voornaamste doel hun (Non-Aerobatic) "Display Authorization" (DA) te verkrijgen. Deze autorisatie is vereist om demo vluchten boven Engels grondgebied uit te voeren. Terwijl deze "DA" niet verplicht is in België, aanvaarden zowel Frankrijk als Nederland de Engelse autorisatie.

Om deze DA te verkrijgen, moesten de deelnemers een reeks (non-Aerobatic) formatiepassages en/of solo display uitvoeren die vervolgens vanaf de grond werden beoordeeld. Peter Kuipers, gemachtigd door de Engelse Civil Aviation Authority (CAA) om deze DA's af te nemen, beoordeelde deze vluchten nauwkeurig. Na zijn evaluatie werden de DA's van alle deelnemers bekrachtigd.

De toestellen die aan deze DA-deelname hebben meegedaan, waren divers:

- De T-6 Texan, eigendom van Vincent Carpentier en Lieven Buyse, en gevlogen door Vincent Carpentier.
- De Staggerwing, eigendom van Dick de Ruiter en gevlogen door Jaap de Visser.
- Vier Piper PA28-vliegtuigen, eigendom van het demoteam "De Victors", en gevlogen door Emmanuel De Craene (V1), Luc De Smet (V2), Rick De Smet (V3) en Bram Joly (V4) (en Steven Taildeman (V5) met Freek van Hyfte (V6) als resp. 1e en 2e Deputy)

Dit bezoek markeert niet alleen een belangrijke stap voor de Belgische demoteams om hun vaardigheden op internationaal niveau te tonen, maar ook een moment van erkenning van hun toewijding en professionaliteit binnen de luchtvaartgemeenschap. Wij danken Peter voor zijn medewerking en wensen de geslaagden veel mooie en veilige (demo)vluchten toe.

CLUBLID IN DE KIJKER

Tekst: Luciënne Wilting

Wie ben je, stel jezelf kort voor

Ik ben Katrijn Cox. Woonachtig te Kleine Brogel samen met vriend Roel.



Wat voor 'n werk doe je/wat doe je in het dagelijks leven?

Ik werk als commercieel bediende "intern sales" bij de firma Dyka Plastics Pelt.

Vanwaar komt jouw interesse om vliegtles te nemen?

Vanaf dat ik me herinner en een klein meisje was, was ik al gepassioneerd door de vliegbewegingen van diverse militaire vliegtuigen in mijn thuisomgeving van Vliegbasis Kleine Brogel, kijken naar de landingen op RWY 23 het is me altijd blijven boeien.

Een tijd later heb ik deelgenomen aan de ingangsexamens voor militair piloot maar helaas ben ik hiervoor niet geslaagd maar heb geen spijt dat ik het ooit geprobeerd heb.

Vlieglessen volgen leek steeds maar een utopie te zijn, zal wel

te duur zijn... tot ergens 2017 aan de infostand bij Hans Bogaerts op Sanicole Vliegshow. Alle ontvangen informatie heb ik toen even laten bezinken omdat ik wist dat deze opleiding toch wel inzet en veel tijd vraagt. Heb toen een schema opgemaakt, er goed over nagedacht en de stap gezet om vlieglessen te volgen.

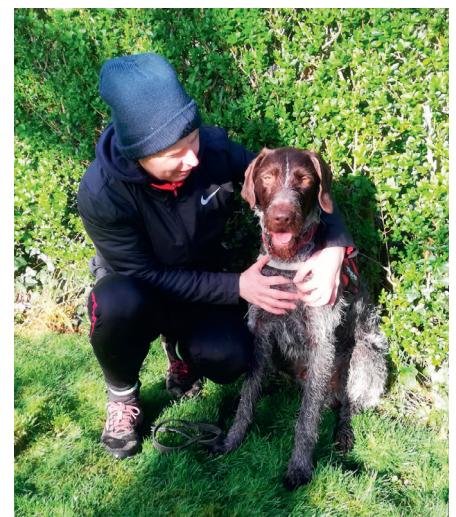
Heb je nog andere hobby's?

Sport (lopen, wandelen, fietsen al dan niet met bijzijn van hond Rufus).

Tuinieren en koken met de lekkere gezonde oogst uit eigen tuin.

Ik bezoek hier en daar een festival of doe een Airshow Trip (2017 Air Tattoo Verenigd Koninkrijk; 2018 Radom Polen; 2019 Air Maks Zhukovsky Moskow Rusland).

Wat wil je met het vliegbrevet gaan doen, heb je al mooie plannen, tripjes en zo ja welke?



Ik heb tot nu toe geen plannen met mijn brevet PPL(A). Ik probeer er zoveel mogelijk uit te halen wat mogelijk is en vooral te genieten van de vrijheid die je ervaart van vliegen.

Acrobatie spreekt me wel aan, met name om de vliegbewegingen nog beter te coördineren, de juiste snelheid bij de juiste hoek/beweging (leve de aërodynamica)

en hierbij op de juiste hoogte te blijven vliegen. Ik zeg dit voorzichtig, ben namelijk ook gevoelig voor luchtziekte.

Zweefvliegen daarentegen vind ik ook fascinerend! Zweefvliegtuigen zijn mooie elegante vliegtuigen, hetgeen me ook wel aanspreekt, maar dit is een ander type opleiding natuurlijk.

Alles op zijn tijd, wat is dat is, wat komt dat komt.

Schiet het op met je vliegbrevet, de theorie, heb je jezelf een streefdatum gesteld voor op examen te gaan?

Mijn theorie-examens heb ik vorig jaar afgerond, initiële datum was 17 april en vervolgens nog 2 herexamens op 25 mei 2023 bij FOD Mobiliteit Brussel Noord. Mijn praktijkexamen/ PPL-brevet heb ik behaald op 17 december 2023.

Hoeveel uur heb je momenteel gevlogen?

153 vlieguren in totaal.

Op welk toestel les je?

Robin DR40, binnenkort als de motor op punt staat van de C172M D-EBLE ga ik daar ook een opleiding op volgen.

Hoe heb je je 1e solo ervaren, wanneer was die en na hoeveel uur?

Mijn solo was op 14/10/2020 na ongeveer 30 uren, ik besepte toen nog niet dat ik helemaal alleen een circuit aan het vliegen was, het genieten van deze ervaring kwam pas later toen ik thuiskwam, amai ik heb het gedaan!

Wat was tot nu toe jouw leukste ervaring op vlieggebied... vertel?

Mijn vlucht met het voormalige Breitling Jet Team op de Airforce Days 2018, de kans krijgen om met een Aero L39 Albatros licht straalvliegtuig mee te vliegen, 2 loopings en een "barrel roll" met een paar positieve G-krachten ervaren is wel uniek.

Heb je ook spannende momenten beleefd... vertel?

Twee solo-ervaringen tijdens mijn opleiding vorige zomer:

- Landen op Balen-Keiheuvel tijdens een Zweefwedstrijd, de threshold vol met zweefers tot ver aan het begin van de RWY, hoe ga ik hier toch landen? GO AROUND, de situatie uitkijken en bevrage om voorbij het hoopje zweefers te mogen landen?
- Op een mooie zondagavond opstijgen te Brasschaat en omsingeld worden door luchtballonnen... dan moet je even nadenken hoe weg te vliegen.

Veel heb ik zelf nog niet mee gemaakt op vlieggebied.

Ben je ooit van plan een eigen toestel aan te schaffen en zo ja, gaat je voorkeur uit naar een hoog of een laagvleugel?

Ik heb geen ambitie om een eigen vliegtuig te kopen, ik probeer zoveel mogelijk ervaring op te doen op de clubtoestellen en hier alles uit te halen qua kennis op technisch gebied, ermee vliegen, trips maken solo of met clubleden/vrienden.

Zijn jouw huisgenoten net zo geïnteresseerd om (eens mee) te gaan vliegen?

Mijn vriend Roel is zondag 17 maart 2024 voor de eerste keer mee geweest, andere familieleden/ vrienden willen ook wel eens meegaan.

Vanwaar jouw keuze voor Sanicole en hoe ben je hier terechtgekomen?

Hechtel Sanicole ligt qua afstand kort bij mijn thuis, vandaar de keuze Ook de Airshow op Sanicole vind ik fijn en dat is iets waar ik elk jaar naar uitkijk, zowel het bekijken van de deelnemers in de lucht alsook het helpen op het terrein gedurende het ISA-weekend.



Bron: AOPA.NL

Problemen met Rotax 912 & 914

Het Analysebureau Luchtvaartvoorvallen (ABL) heeft meldingen ontvangen over voorvallen gerelateerd aan Rotax motoren in kleinere vliegtuigen. Het ABL heeft de voorvallen geanalyseerd. Deze factsheet bevat de resultaten van de analyse, praktijkvoorbeelden van meldingen en andere nuttige informatie voor piloten en personen die zich bezighouden met onderhoud van vliegtuigen met een Rotax motor.

<https://www.ilent.nl/documenten/transport/luchtvaart/voorvallen-luchtvaart/factsheets/abl-voorvallen-rotax-motoren-912-en-914>

Pamflet luchtruimschendingen Maastricht CTR/TMA

Er komen relatief veel luchtruimschendingen voor in de TMA en CTR van Maastricht. Vaak gaat het dan om vluchten uit België of Duitsland. In verband daarmee heeft LVNL een pamflet uitgegeven om de problematiek onder de aandacht te brengen van met name buitenlandse vliegers. We willen jullie dat pamflet niet onthouden.

De tekst luidt als volgt:

"Are you flying near or in Dutch controlled airspace? Please keep in mind that it is mandatory to establish two way radiocontact and receive entry clearance from Dutch ATC before entering Dutch controlled airspace. Adequate flight planning, preparation and accurate navigation technologies are necessary to prevent Airspace Infringements. Also, a good situational awareness improves safety at all times. Keep your transponder on and contact EHBK Approach on 123.980 or EHBK Tower on 119.480 before entering Dutch airspace."

https://www.aopa.nl/userfiles/nieuws/1758_luchtverkeersleiding_nederland_airspace_infringements_ehbk_1_.pdf

Uitlusterplicht TMZ Schiphol verlengd

De TMZ met uitslusterplicht onder de Schiphol TMA 1 is ingesteld per 'TGB' (Tijdelijk Gebied met Beperkingen). In overleg met onder meer AOPA is besloten de TMZ voorlopig te handhaven. Daartoe is een nieuwe beschikking gepubliceerd.

De test met uitlusterplicht en verplichte transpondercode onder Schiphol TMA 1 zal worden verlengd tot en met donderdag 20 maart 2025.

De beschikking tref je via onderstaande hyperlink aan https://www.aopa.nl/userfiles/nieuws/1740_24.1076_tgb_amsterdam_area_low_level_tmz_met_uitlusterplicht_23.57620.pdf

Uitstoot van lood in 100LL

In de VS is onderzoek gedaan naar lood-depositie in de omgeving van Rocky Mountain Metropolitan Airport. Dat is een betrekkelijk groot en druk GA veld in de buurt van Denver (Colorado). De studie is uitgevoerd in opdracht van de lokale gemeenschap in verband met zorgen over de uitstoot van lood (in 100LL) en een toenemend aantal vliegactiviteiten.

De resultaten van de monsternemingen geven aan dat lood in de lucht niet werd gedetecteerd in concentraties die de NAAQS-grenswaarde van 0,15 ug/m³ overschrijden (NAAQS staat voor National Ambient Air Quality Standards). Bovendien werd er geen lood gedetecteerd in veegmonsters boven de limiet van 10 µg/ft². De bemonstering was bedoeld voor een eerste screening van looddeeltjes in de lucht.

<https://www.aopa.nl/index.php?page=1745&sid=1>

Garmin stopt ondersteuning GNS430/530

Garmin ondersteunt de GNS430/530 niet meer. Het bedrijf meldt dat "displayreparaties voor de WAAS en niet-WAAS GPS 400, GNC 420 en GNS 430/530 niet langer beschikbaar zijn."

In een verklaring adviseert Garmin dat "vanwege de beschikbaarheidsbeperkingen van meerdere componenten, de uitgebreide reparatieservice voor de GNS 430/530-serie van Garmin naar verwachting de komende jaren beperkt zal worden. Dit omvat alle GPS/Com- en GPS-only-varianten, en alle WAAS-modellen."

Gebruikers van de oudere Garmin-navigators worden aangemoedigd om te updaten en te upgraden naar modernere apparatuur. De in 1998 geïntroduceerde GNS 430/530-serie is inmiddels immers al 13 jaar uit productie. Maar in de tussentijd, zegt Garmin, zal het service blijven verlenen zolang het de benodigde componenten op voorraad heeft. Maar wees gewaarschuwd: als Garmin een apparaat moet retourneren als "onherstelbaar vanwege de aangekondigde afwezigheid van reparatieonderdelen", zullen er verwerkingskosten van \$ 500 per apparaat in rekening worden gebracht. AOPA heeft begrepen dat software-updates onverminderd beschikbaar blijven.

https://www.aopa.nl/userfiles/nieuws/1743_23018b_time1704482954546.pdf

Beperkingen voor IFR verkeer in de Eindhoven TMA

In de Amsterdam FIR zijn er geen ATS-routes beschikbaar onder Flightlevel 55 en worden

IFR-vluchten uitgevoerd van punt naar punt. Hierbij geldt dus geen verplichting om gebruik te maken van gepubliceerde routes maar kan vrij gevlogen worden tussen willekeurige RNAV-routepunten mits deze gelegen zijn binnen een afstand van 50 NM van elkaar.

Steeds meer vliegers maken bij de vluchtvoorbereiding gebruik van geautomatiseerde programma's als bijvoorbeeld Autoroute. Deze programma's houden bij de keuze van de routepunten geen rekening met de complexiteit en intensiteit van het luchtruim waar doorheen wordt gevlogen. De kans bestaat dat een dergelijke vlucht een verstoring oplevert in het ATC-systeem.

Er is een voorstel gedaan om het gebruik van deze automatisch gegenereerde routes deels te beperken teneinde verstoringen in de afhandeling van naderend en vertrekkend luchtverkeer rond Eindhoven airport te voorkomen. Achtergrond van deze maatregel is het beschermen van het luchtruim rondom Schiphol. Hier zijn geen willekeurige routes tussen RNAV-routepunten beschikbaar. Het IFR point-to-point verkeer wordt dus naar het oosten verplaatst. De luchtmacht heeft aangegeven dat het gemiddeld gaat om één IFR vlucht per uur door de Eindhoven TMA. Blijkbaar levert dit een capaciteits- en/of veiligheidsprobleem op.

Men heeft het noodzakelijk gevonden om over te gaan tot het instellen van een beperking van de automatisch gegenereerde routes door de Eindhoven TMA's voor luchtverkeer dat geen bestemming heeft op luchthavens Eindhoven, Volkel, Budel en Maastricht Aachen Airport. Dit wordt gerealiseerd door het instellen van een RAD-restrictie. Met het instellen van deze maatregel wordt de dynamiek en onvoorspelbaarheid beperkt in de Eindhoven TMA's om zo de luchtvaartveiligheid beter te kunnen borgen.

AOPA heeft aangegeven dat ATC een ANSP en dus dienstverlener is. De oplossing ligt niet in beperkingen voor het luchtverkeer maar in het uitbreiden van de dienstverlening door ATC. Deze denkrichting is niet nieuw maar blijkt in de praktijk lastig in te vullen te zijn.

Wanneer de beperkingen zullen ingaan is nog niet helder.

Update Belgische inschepingstax

Evaluatie en aanbevelingen naar aanleiding van arrest nr. 165/2023 van 30 november 2023 door het Belgische Grondwettelijk Hof.

Helaas heeft het Grondwettelijk Hof in zijn arrest nr. 165/2023 van 30 november 2023 het verzoek afgewezen om de artikelen 30, 31 en 32 van de wet,

die een belasting oplegt aan het inschepen van een vliegtuig, oftewel de passagiersbelasting, in te trekken. Dit is niet het gewenste resultaat, maar het betekent wel dat de wet in zijn huidige vorm van kracht blijft en dat deze niet in strijd met de grondwet wordt geacht. Wel stelt de rechtbank dat de belasting alleen verschuldigd is bij vervoer van passagiers van A naar B (Aanhouding B.40.2). Recreatieve vluchten zijn uitgesloten van het toepassingsgebied van de belasting voor zover zij passen in de context van een culturele, sportieve of vrijetijdsactiviteit die bedoeld is om terug te keren naar de luchthaven van vertrek, d.w.z. A-naar-A-vluchten. Ook trainingsvluchten door toekomstige piloten, lokale vluchten en vluchten gerelateerd aan een beroepsactiviteit zijn uitgesloten. -Het Hof neemt echter geen standpunt in over A-naar-A-vluchten die uit meerdere trajecten bestaan. - Ook neemt de rechtbank geen standpunt in over het feit dat de recreatieve luchtvaart onderworpen is aan brandstofbelastingen en BTW, terwijl de commerciële luchtvaart is vrijgesteld van deze belastingen en BTW. (Zie het Verdrag van Chicago, art 15 van 7 december 1944.

Aanbevelingen voor de leden:

De wet blijft van kracht, respecteer de wet.

Verminder het risico. Vliegtuigeigenaren moeten zich bij de bevoegde diensten van de FOD Financiën aanmelden, een verzoek indienen om zich als luchtvaartmaatschappij te registreren (!), als er minstens twee vluchten per kalenderjaar met passagiers moeten worden ondernomen vanaf een Belgische luchthaven. Wie is bemanning? Dat wordt bepaald door de wet en het Hof betwist niet dat de definitie ervan afwijkt van die in de EASA-regelgeving, wat inhoudt dat de exploitant mag bepalen wie bemanning en wie passagier is. Dit kan iedereen zijn die door de luchtvaartmaatschappij als bemanning is aangewezen, dat wil zeggen cockpit- en cabinepersoneel, inclusief alle personen die in het kader van trainingsvluchten training geven of krijgen, door de luchtvaartmaatschappij belast met taken betreffende de controle van het vliegtuig en de vluchtveiligheid, de zorg voor de passagiers of de vracht.

Juiste definitie van een tussenstop? Dit kan tot verwarring leiden, omdat het Hof geen duidelijk standpunt heeft ingenomen over een tussenstop van een commerciële vlucht of een tussenstop van een recreatieve vlucht waarbij het begin- en eindpunt hetzelfde zijn.

ULM-vliegtuigen zijn en blijven uitgesloten van het toepassingsgebied van de wet.

BEDRIJFSUPDATE VAN'S AIRCRAFT

Vertaald uit: Flieger magazin 23-01-2024

Kits en onderdelen zijn weer beschikbaar!

Op dit moment staat Kitplane-fabrikant Van's Aircraft onder bescherming van schuldeisers onder hoofdstuk 11. Nu is er positief nieuws van het Amerikaanse bedrijf.

In december 2023 moest 's werelds meest succesvolle fabrikant van doe-het-zelfkits, Van's Aircraft, bescherming van schuldeisers aanvragen. Dit was te wijten aan een sterke stijging van de kosten en kwaliteitsproblemen met lasergesneden onderdelen voor reeds geleverde kits. Na een korte stopzetting van de levering en een herberekening van de verkoopprijzen is de productie weer van start gegaan. Van's Aircraft richt zich nu tot zijn klanten met een bedrijfsupdate. Het nieuws klinkt positief:

- Ondanks prijsstijgingen bevestigt meer dan 65 procent van de klanten hun bestellingen.
- Er worden continu nieuwe kits geproduceerd

en er zijn er al meer dan 100 geleverd.

- Er is een programma voor het vervangen van defecte lasergesneden onderdelen. Alle ongeveer 1800 getroffen klanten worden individueel geïnformeerd.
- Van's Aircraft is voortdurend aan het verbeteren van de toeleveringsketens.
- De fabrikant werkt aan een oplossing voor klanten die aanbetalingen hebben gedaan op motoren, propellers of avionica.

Testreeks voor defecte platen

Er is ook een uitgebreide testreeks uitgevoerd voor lasergesneden onderdelen. Hierdoor kan Van's nu precies bepalen hoeveel platen er moeten worden vervangen.

In de komende weken wil Van's Aircraft zijn klanten op de hoogte houden van meer zakelijke updates.

KENNIS & TECHNIEK



De constructie en werking van de Cessna 172.

Een zéér interessante link waarin de constructie en werking van het meest populaire (les) vliegtuig op zeer heldere wijze wordt geïllustreerd.

<https://youtu.be/DvCv2SuKCE8?si=s5ipzUTNV41j8Exe>

(Tip: ondertiteling kan bij instellingen en naar wens in het Nederlands aangepast worden)

LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING

VERKOOP — INSTALLATIE — SERVICE

ERKENDE WERKPLAATS AVIONICS
N-REGISTERED AIRCRAFT WELCOME
 FAA Part 145 Repair Station 33LY617B
 EASA Part-M subpart F: BE.MF.0008



Garmin GTN750 & GTN650

- Touchscreen—grafische interface
- IFR gecertificeerde WAAS GPS
- EGNOS compatibel (LPV appr.)
- VHF com: 8.33 & 25 kHz spacing
- VOR/LOC/GS ontvanger
- Veelzijdige MFD functionaliteit: lightning, weather, traffic,...
- Geïntegreerde bedieningsinterface voor GTX33 remote transponder
- Geïntegreerde interface voor Garmin GMA35 remote audio panel

Garmin GTR225A & GNC255A

- GTR225A: VHF com met 8.33 kHz spacing
- GNC255A: Nav/Com met 8.33 kHz spacing
- Database met Nav & Com frequenties
- Geïntegreerde 2-persoons intercom
- Standby frequency monitoring

Bezoek onze showroom voor een demo



Garmin GTX335 & GTX345 Mode S & ADS-B transponders

- GTX335: Mode S transponder met extended squitter (ADS-B out)
- Optionele geïntegreerde WAAS GPS voor ADS-B out positie
- GTX345: Mode S & ADS-B out + ADS-B in ontvanger
- Interface met bestaande MDF voor traffic display
- Bluetooth voor traffic display op portable moving map of iPad



Garmin G500 & G600

Gecertificeerd glass panel voor retrofit installatie

- Dubbele 6.5" displays, PFD en MFD
- Interface voor ADF
- Interface voor autopiloot en flight director
- Interface opties voor traffic, stormscope, ...
- Synthetic Vision Technology (optie op G500)
- FAA & EASA TSO gecertificeerd!

Trig Avionics TY91

- 8.33 / 25 kHz VHF com, 6W
- Geïntegreerde intercom
- Zeer compact, 460 gram

Trig Avionics TT21

- Mode S transponder
- Geïntegreerde encoder



Aspen Evolution Flight Display EFD 1000

Revolutionair PFD en HSI voor retrofit

- Air Data Computer
- Solid state AHRS en magnetometer
- Slaved HSI met GPS en VLOC indicators
- Autopilot interface
- Eenvoudige installatie in instrumentpaneel
- FAA & EASA TSO gecertificeerd
- **SYNTHETIC VISION OPTIE**



Bose Headset A20

Bezoek onze website. Contacteer ons voor een vrijblijvende offerte.



LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING
 Tel: 056/43 16 26

Vliegveld 59

B-8560 Wevelgem

email: info@lambert-aircraft.com



WWW.LAMBERT-AIRCRAFT.COM
Whatever your mission, always fly Mission®