

Fly-over



Clubblad Aeroclub Sanicole Hechtel-Eksel

Zeventiende jaargang
DECEMBER 2018

61

Clubnieuws

DTO

Declared Training Organisation.

Dit is een van de EASA Opleiding Organisaties.

Vliegscholen die volgens een DTO de vliegopleiding verzorgen moeten zich voor april 2019 bij het Directoraat generaal Luchtvaart aangemeld hebben. DTO is in grote lijnen vergelijkbaar met de huidige opleidingsvorm, de Registered Facility.

De trainingsmanuals voor de DTO zijn samengesteld door VVMV en aangenomen door DGLV. VVMV heeft voor de bestuurders van een DTO, in Antwerpen, een voorlichtingsmiddag georganiseerd.

De overgang van RF naar DTO zal voor de student ongemerkt verlopen.

Infringement

Er is onlangs een Aviation Safety Information Leaflet gepubliceerd over Airspace Infringements.

EBLE komt er niet gunstig uit.

Er zijn veel infringements genoteerd van vliegtuigen die vanaf EBLE vertrokken. Om dit in de toekomst te voorkomen kan u de VO het beste om luchtruiminformatie vragen, voordat u vertrekt.

Als Kleine Brogel actief is moeten piloten die vanaf EBLE vertrekken, toestemming hebben van Kleine Brogel App, voordat 700 ft AMSL bereikt is, om hun vlucht verder te zetten.

Ook de R 42 is in 2018 zonder toestemming binnengevlogen door vliegtuigen die vanaf EBLE vertrokken.

Wij willen graag dat iedere piloot hier notitie van neemt en inbreuk van gecontroleerd luchtruim in de toekomst vermijdt.

Social Event Belgo Control

Tijdens het Social Event van oktober j.l. heeft Stef Schraepen een erg interessante uiteenzetting gegeven over " het vliegplan " en " notams "

Alle clubleden hebben de powerpoint presentatie per email toegestuurd gekregen.

Lidgeld en verzekering 2019

Lidgeld en persoonlijke verzekering blijven voor 2019 hetzelfde als in 2018.

Steunend lid

Vliegend lid + Sportverzekering VVMV

Vliegend lid, eigenaar van een privé vliegtuig + Sportverzekering VVMV

Vliegend lid, gebruiker van een privé vliegtuig + Sportverzekering VVMV

In het lidgeld van de vliegende leden is het lidgeld van VVMV opgenomen.

€ 75,-

(€ 240,- + € 75,- =) € 315,-

(€ 275,- + € 75,- =) € 350,-

(€ 275,- + € 75,- =) € 350,-

Het bedrag kan contant of met een bankpas in het clubhuis betaald worden.

Het bedrag kan ook gestort worden op bankrekening nr. BE98 7351 1631 3593 t.n.v. Aeroclub Sanicole vzw



Bij de cover:
Lockheed Martin F-35 Lightning II.
Vervanger van de huidige vloot F-16's

Inhoud

Inhoud	2
Lidgeld en verzekering 2019	2
Woord van de voorzitter	3
5 vragen voor de Fly-over	4
Agenda 2019	4
Sanicole vloot	4
Clubuitstap Ostrava	5
Belgian Airforce Days	6
Clubnieuws	7
Pilot's tip	7
Infodag PPL 2018	8
Clubnieuws met een knipoog	8
PPL Theoretical training	10
Commemoration	11
De oplossingen	11

Redactie:

Geert Lemmens, Hilde Blarinckx,
Jean-Paul Janssens, Rudy Vervecken

Aeroclub Sanicole

Kamperbaan 165, 3940 Hechtel-Eksel

Tel. 011/34 27 39 – Fax 011/34 88 71

www.eble.com - info@sanicole.com



Als verrassing hebben we allemaal een bericht in de mailbox gehad van Karel Vranken. Wij verontschuldigen ons dat hij, ondanks de geldende regels van bescherming van de privacy, ons adressenbestand gebruikt heeft om zijn persoonlijke gevoelens te uiten. Dat hoort thuis in de algemene vergadering, waar hij dat

trouwens ook doet en waar wie zich aangesproken voelt ook een weerwoord kan leveren.

De parodie die hij maakt van ons bestuur had hij al eens voorgelegd aan de redactie, met bijhorend werk van zijn cartoonist en dat heeft de redactie van de Fly-Over inderdaad niet gepubliceerd omdat, de woorden van Leon Baor indachtig, wij voor ons plezier naar de club moeten blijven komen.

Ik waardeer trouwens dat mensen die het op de club naar hun zin hebben, daar tevreden over zijn en dat jullie in de gestuurde tekst worden gecatalogeerd als een groep 'meelopers' suggereert dat de schrijver neerkijkt op vele van onze clubgenoten. En over het feit dat ze zwijgen omdat het bier vloeit ... en dat kan het uiten van gevoelens beïnvloeden.

In het bestuur heeft Tom Vangenechten het op zich genomen om het huishoudelijk reglement te actualiseren, omdat dit niet meer strookt met andere documenten die in de club gebruikt worden. Dat is een dynamisch reglement en dat dient de club, niet het bestuur, zoals gesuggereerd wordt. Het wordt trouwens gedaan door vrijwilligers in de club, die dat op een opbouwende manier doen, niet sloganmatig. Eén van de aspecten is dat volgens de overeenkomst met onze verzekeraar ieder gestald toestel bij de clubverzekeraar moet verzekerd zijn om – bij een incident – aan één koord en aan dezelfde kant van die koord te kunnen trekken. Andere eigenaars toonden hun ongenoegen bij de voorlopige stalling van de Europa van Karel omdat dit voor zijn toestel niet zo was en daar werd hij op aangesproken. Daar heeft het groepsbelang de voorkeur gekregen. Ook dat kan het uiten van gevoelens beïnvloeden.

Binnen het bestuur worden de beslissingen als groep genomen en dat maakt dat zowel de verdiensten als de problemen onze verantwoordelijkheden zijn. Zoals in de algemene vergadering gezegd, wordt er uit de opbrengst van de airshow een bedrag gestoken in het 'verzachten' van de minutenprijs voor de aankomende nieuwe Robin, die er rond 20 januari zal zijn. De eigenaars die zelf een

toestel kunnen betalen hebben daarmee ingestemd en dat is logisch, want de toekomst is aan de jeugd en de generatie, die nu in opleiding is, brengt nieuw bloed in de club. Het klopt dat Karel als eigenaar daar niet voor was.

De inspanningen die gedaan zijn op het vlak van de infrastructuur zijn zeer waardevol en vertegenwoordigen wel een belangrijke investering. Wie op de algemene vergadering goed naar de cijfers geluisterd heeft, weet dat ook. Dat binnen het bestuur in deze fase de voorrang gegeven is aan de aankoop van een nieuw toestel en dat verdere nodige investeringen op het vlak van infra(bijv. de piste) voorlopig op knipperlicht gezet worden is dan begrijpelijk. Dat een individueel lid(van het bestuur of niet) andere voorkeuren heeft wanneer een beslissing genomen wordt in groep is eigen aan democratie en moet niet aan de kaak gesteld worden. Aan de voorbereiding van de resterende aspecten wordt trouwens wel gewerkt, maar vanuit het standpunt 'als een goede huisvader'. Het beeld dat geschetst wordt van het bestuur is net als dat wat van de meeste clubleden gemaakt wordt het resultaat van een cynisme dat je niet verwacht van een goed piloot. Wetend dat hij meestal de vrijheid belangrijker vindt dan de regelgeving, die onze maatschappij oplegt, kan als verklaring gelden, maar het uitgangspunt van respect, vertrouwen en positivisme die in ons hiërarchisch systeem van waarden past moet in deze club blijven domineren. En daar hoort ook openheid('glasnost') bij.

Wij komen uit een historiek van de vorige eeuw waarin de club geleid werd door haar stichter die, om zijn investeringen niet afhankelijk te laten zijn van willekeur, ook zijn bestuur stuurde. Het is de 'clan' die Karel beschrijft die ervoor gezorgd heeft dat dit in het huidige bestuur opengetrokken is. Het is ook deze 'clan' die voor een belangrijk stuk met u allen de schouders zet onder onze evenementen, die voor de financies zorgen en die mogelijkheden creëren zowel voor ons vliegtuigpark, onze opleiding als onze infrastructuur. Pas heeft ook Kleine-Brogel een belangrijk bedrag voor onze bijdrage aan de BAF Days gestort.

In het bestuur is ook gevraagd aan Gerry om samen met de vliegtuigeigenaars ervoor te zorgen dat het materiaal wat niet in loods en thuis hoort te verwijderen, zodat de opmerkingen die wij krijgen bij milieu- audits tot het verleden gaan behoren. Vat dit niet op als een persoonlijke opmerking, maar steun hem om dit te helpen waar maken.

En voor de rest: een fijn jaareinde en hopelijk nog wat mooie vlieg- en andere ervaringen. Ook aan Karel wensen wij die trouwens, want hij is een van de meest rondvliegende, ervaren piloten onder ons. Einde discussie overigens.

Nicole Plees - De 'queen'-voorzitter

1. 2000 is:

- A) Een kruisniveau in ft QNH op magnetische route 150 in de TMA Brussel.
- B) De nieuwe standaard transpondercode voor VFR in ongecontroleerd luchtruim.
- C) De minimale zichtbaarheid in meter, voor VFR in klasse G.
- D) Transpondercode in te stellen vóór je Brussels info oproept.

2. Volgende info op een METAR "2000 DZ OVC003" wijst op:

- A) Onstabiel weer, slecht zicht, veel turbulentie.
- B) Onstabiel weer, bewolking op 2000 ft.
- C) Motregen en IMC condities.
- D) Motregen en marginale VMC condities.

3. Een vliegtuig gecertificeerd in utility category heeft volgende G limieten:

- A) Limit load factors minimaal -1.76 en +4.4.
- B) Ultimate load factors minimaal -1.52 en +3.8.
- C) Limit load factors minimaal -1.52 en +3.8.
- D) Ultimate load factors minimaal -1.76 en +4.4.

4. Om de C172 bij koud weer te starten heb je drie strokes primer gebruikt. Starten lukt niet en er kwamen wolkes zwarte rook uit de uitlaat. Remedie?:

- A) Opnieuw proberen en extra primen tijdens het starten.
- B) Tweemaal pompen met het gas, dan opnieuw proberen.
- C) De vlucht aflasten en een mechaniker om hulp vragen.
- D) Mixture idle cut-off, gas open, starten. Daarna mixture terug rijk en gas op een lage power setting.

5. Bij landing op EBAW zie je links van de runway 3 rode en 1 wit licht. Dit betekent:

- A) Je zit iets te hoog.
- B) Je zit iets te laag.
- C) Continue approach.
- D) Prepare for go around.

Sanicole vloot

Piper PA 28 – 151

De Piper PA 28 – 151 is aangekocht door Theo Schoofs. Theo proficiat en veel vliegplezier.

Glasstar

Stefan Kumpen heeft zijn Glasstar verkocht en in Cannes afgeleverd bij de nieuwe eigenaar. Stefan is op zoek naar een ander vliegtuig.

Fournier

Luc Cloetens heeft een Fournier gekocht. Luc proficiat en veel vliegplezier.

Maule 7M

Wim Marchal heeft een Maule 7M gekocht. Wim proficiat en veel vliegplezier

Agenda

2019

24 december - 4 januari
winterstop

5 januari
Vliegclub terug open

6 januari
Nieuwjaarsreceptie (17u - 21u)

7 januari
Aankomst Robin

21 februari
Social event

18 april
Social event

27 - 30 april
Vliegweek Batheville

1 - 3 mei
Vliegweek Batheville

25 mei
Vliegrally Sanicole

20 juni
Social event

21 - 23 juni
"Langste Dag" - weekend Bantheville

5 - 7 juli
Experimental Days

13 september
Sunset Show Sanicole

15 september
Sanicole Airshow

5 oktober
Infomiddag 14u.

10 oktober
Start theorie-cursus

17 oktober
Social event

14 december
Winter BBQ

23 december
Begin winterstop

Elk jaar organiseert Gilbert een uitstap van vier dagen met enkele luchtvaartgebonden activiteiten, gecombineerd met wat cultuur of geschiedenis en 's avonds een lekkere maaltijd waar gezellig nagepraat wordt. Dit jaar was Tsjechië en Polen de bestemming.

We spraken af in Diest om vandaaruit met de trein naar Zaventem te sporen en op een vliegtuig naar Praag te stappen. Hier was een bezoek aan de vliegtuigfabriek van AERO VODOCHODY geregeld waar onder andere de L-39 Albatross gemaakt wordt (Breitling Team vliegt met deze toestellen). De fabriekshallen zijn gelegen op een uitgebreide site/vliegveld met startbaan. We kregen hier een interessante rondleiding waarbij we vernamen dat hier al veel toestellen gemaakt zijn in de lange geschiedenis van de fabriek. Na de rondleiding kregen we het middagmaal in het fabrieksrestaurant en waren we klaar om de busreis naar Ostrava in het oosten van het land aan te vatten, waar we de volgende dagen zouden doorbrengen. Uiteraard checkten we ook de bar en het restaurant van het hotel!



Op zaterdag stond de airshow van Ostrava op het programma. We werden aan het hotel opgehaald door auto's van de organisatie van de NATO days om ons naar het VIP dorp te brengen waar we op het terras van AERO VODOCHODY de show konden zien. Naast de shows van vliegtuigen waren er ook verschillende demonstraties van politie en leger met het nodige vuurwerk...

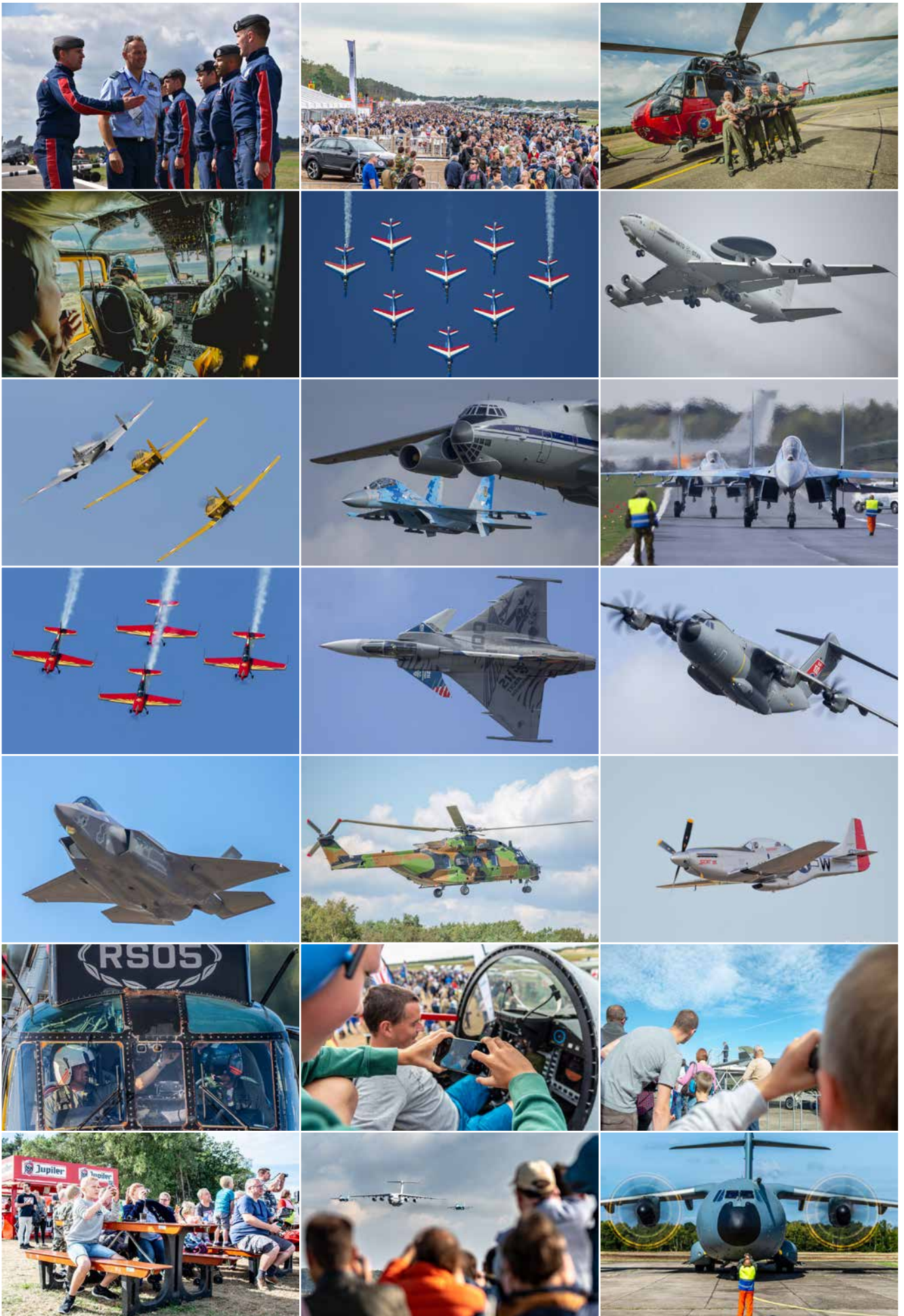


De volgende dag stond het concentratiekamp van Auschwitz/Birkenau in Polen op het programma, een must see die op iedereen een diepe indruk maakte. Na de uitgebreide rondleiding met een goede gids, aten we rond 15u een middagmaal in een hotel waar oa het Nederlandse koningspaar al te gast geweest was en staken daarna terug de grens over naar Ostrava waar we na een wandeling naar het restaurant terug uitgebreid tafelden.

Zondag was de dag om vanuit Krakau terug naar Brussel te vliegen, maar eerst hadden we nog de keuze tussen een stadsbezoek van Krakau of het luchtvaartmuseum aldaar. Dit museum is zeker een aanrader!

Gilbert had alles weer uitstekend georganiseerd met mooie uitstappen en een prachtig hotel. Thanks Gilbert, benieuwd wat er volgend jaar op het programma staat...





Clubnieuws

Nieuwe Robin 401/120, call sign D-ELGW

Onze Aeroclub heeft een nieuwe Robin 401 / 120 besteld bij Robin Aviation in Darois. De levering is een beetje vertraagd. De levering is in januari 2019 gepland.

Het vliegtuig is uitgerust met een glascockpit, (Garmin 500) Er is een elektrische trim geïnstalleerd. De vleugels van het vliegtuig zijn aan de bovenkant volledig bekleed met hout.

De canopy is aan de onderkant enigszins verbreed, zodat de cockpit van de DR 401-120 ruimer is dan die van de DR 400-120. De motor is een Lycoming O-320 (118 Hp)

Wij houden u per mail op de hoogte van de dag, waarop het vliegtuig op Sanicole aankomt. We willen het vliegtuig op een feestelijke manier binnenhalen.

Schade door varkens

De wilde varkens hebben ons terrein de laatste weken niet met rust gelaten. Er is veel wroetwerk verricht, dat moeilijk herstelbaar is. Wij moeten dus extra goed opletten als we over de grasvlakte taxiën met de vliegtuigen.

Gelukkig zijn de 2 voorbije jachten een succes geweest. 23 december is de volgende jacht gepland. De wildhekken langs de Kamperbaan zijn bijna klaar. Een van de geplande oversteekplaatsen voor de varkens bevindt zich naast hangar 6. Hopelijk ondervinden wij daar geen extra hinder van.

Betalen met bankpas

Sinds enkele maanden is het mogelijk om in het clubhuis de vluchten / brandstof / olie te betalen met bankpas.

Steekt u een bonnetje dat u na de betaling ontvangt in een enveloppe en het tweede bonnetje houdt u zelf. Vermeld op de enveloppe de datum / uw naam / waarvoor de betaling is. (aantal liters brandstof / vliegtuig met aantal vlieg-minuten). Consumpties aan de toog worden alleen contant afgerekend.

Geslaagd

Gregor Samyn en Paul Dillen zijn geslaagd voor het PPL examen.

Pedro Martinez heeft zijn vliegvergunning weer geldig gemaakt.

Heren proficiat!

Bedankje helpers

Namens het bestuur van de Aeroclub bedanken wij alle medewerkers die de club in 2018 op welke manier dan ook hebben ondersteund.

Wij hopen in 2019 weer een beroep op u te mogen doen. Met vriendelijke groeten

Namens het bestuur
Geert Lemmens

Pilot's tip - Muscle Memory on Go Around

Good muscle memory can help you react appropriately to the sudden need to transition to a climb.

During a go-around in a piston single, especially a high-powered airplane with lots of engine torque and p-factor to overcome, making sure you add right rudder as you go to full power is critical.

A great training exercise is to imagine that your right hand and right foot are mechanically connected as you begin the go-around. When you move your right hand to push the throttle forward, you should also automatically push the rudder pedal with your right foot to overcome torque and p-factor and climb out with the ball centered.

If you recall your lessons from ground school, you'll remember there are lots of forces acting on an airplane during a go-around, all of which want to turn you left. Torque and p-factor occur due to the right-turning direction of the engine and propeller. The other forces at work are gyroscopic precession, which is more noticeable in tailwheel airplanes as the tail comes up on takeoff and the prop acts like a gyroscope that wants to turn you left,

and spiraling slipstream, caused by the air rotating around the airplane and hitting the left side of the tail, also most noticeable on takeoff.

As pilots, it doesn't really matter to us which forces contribute most to the left-turning tendencies of our airplanes on a go-around, only that we have



Het is jaarlijks een belangrijk moment voor de club: de dag waarop we luchtvaartfanaten ontmoeten die interesse hebben in een vliegopleiding. De eerste zaterdag van oktober zet de club haar deuren open voor wie droomt van een vliegbrevet. Vorig jaar hadden we de weergoden helemaal tegen met regen en storm, dit jaar was een herfstzonnetje van de partij. Een welgekomen meevaller.

Velen van jullie hadden het wellicht al gehoord, dit jaar was een absoluut record qua ledenwerving. Nooit eerder begonnen we aan een cursusjaar PPL met 10 nieuwe leerlingen. Samen met 3 enthousiaste leerlingen uit vorige jaren hebben ze zich midden oktober vastgebeten in hun nieuwe hobby. De motivatie is dermate groot dat ik spontaan aan de film "Unstoppable" moet denken!

Ik houd eraan om de juiste mensen te bedanken. Eerst en vooral natuurlijk de leerlingen zelf, voor hun vertrouwen in Aeroclub Sanicole en haar bestuur en team van instructeurs. Van harte welkom aan boord en happy landings. Onthoud die groet, het wordt jullie nieuwe woordenschat!

Velen hebben een belangrijke bijdrage geleverd aan dit succes. Ik ken niet alle namen van zij die zich achter de schermen ingezet hebben maar ze zullen hun initiatief ongetwijfeld herkennen. Eerst en vooral Wim en Virginie, voor de vele uren samen in onze infostand op de airshow, en tijdens de infodag. En voor 1001 andere inspanningen achter de schermen.

Verschillende geïnteresseerden hebben ons gevonden via de websites van club of airshow, of via sociale media. Dank aan alle leveranciers van foto's, teksten, ideeën en aan o.a. Bert en Joeri, Geoffrey, Gilbert, Geert en al wie hier discreet aan bijgedragen heeft.

Zoals elk jaar hebben Tom en zijn airshow team hard werk geleverd om de infodag in optimale conditie klaar te zetten, inclusief gloednieuw spandoek en 2 fris ogende promotievlaggen als blikvangers.

Ook onze nieuwe infofolder bleek erg populair. Het is en blijft een mooi document om aan geïnteresseerden mee te geven en ons als club voor te stellen. Bedankt Wouter om dit document om te zetten in een bruikbaar formaat voor de drukker.

Op de dag zelf heerste er een warme en gezellige sfeer in het clubhuis. De oproep aan onze piloten om samen gastheer te zijn en klaar te staan voor een open gesprekje, was massaal opgevolgd. Of hoe het uitdragen van ons hobby teamwerk is. Ik wil trouwens ook Ludo bedanken voor de hulp bij de verhuiswerken die ochtend!

We weten dat om vliegfanaten een goed gevoel te geven, je hen mee de lucht in moet nemen. Na de uiteenzetting over een vliegopleiding openden enkele cockpitdeuren zich spontaan (nieuwe autopilot functie!). Zelf neem ik drie mensen mee om met de Cessna 172 de buurt van ons vliegveld vanop een veilige hoogte te bewonderen. Een beetje gezonde adrenaline als afsluiter van een mooie dag!

Bijpot en pint kaarten we na en verzorgen de inschrijvingen. Inmiddels zijn we twee maanden verder, aan het derde theorievak bezig en zijn enkele leerlingen al niet meer uit de cockpit te branden.

Het begin van een mooie, veilige vliegcarrière. Geniet ervan!

Clubnieuws met een knipooog



AIRCRAFT MAINTENANCE AND CAMO +

SUBPART F, G + I CAPABILITY
50 HRS, 100 HRS, ANNUAL INSPECTIONS
IMPORT - EXPORT INSPECTIONS
THIELERT / CENTURION SERVICE CENTER
DIAMAND SERVICE CENTER
TECHNAM SERVICE CENTER
FAA 'N' REGISTRATION INSPECTION SERVICES
OVERHAUL & REPAIR ENGINE / ACCESSORIES
HANGAR & OFFICE RENTAL

AIRLINE PILOT TRAINING

PPL(A)
ATPL(A)
NR
IR-SEP
MEP-VFR
CPL - IR - MEP
MCC
TYPE RATING



info@lindsky.com
www.lindsky.com
T +32 3 322 75 22

Raymond's Aircraft Restoration bvba

Maintenance - Antique & Classic Restoration
Wood & Fabric Work -Sales

EASA approved maintenance shop

www.rar.be

R.A.R. bvba
Antwerp Airport
Luchthavenlei 1, bus 52
2100 Deurne - Belgium
Phone & Fax: +32 (0) 3 321 13 17
Mobile: +32 (0) 495 54 88 50
E-mail:raymond.cuyper@rar.be



PPL Theoretical training

Lesson Nr.	Day of wk	Lesson Date	Count of lessons	Subject of the lesson	Theoretical instructor
------------	-----------	-------------	------------------	-----------------------	------------------------

January 2019

19	th	03/Jan		Flight Performance and Planning 1	Jan Pauwels
20	th	10/Jan		Flight Performance and Planning 2	Jan Pauwels
21	th	17/Jan		Flight Performance and Planning 3	Jan Pauwels
22	th	24/Jan	4	Flight Performance and Planning 4	Jan Pauwels
23	th	31/Jan		Air Law 1	

February 2019

24	th	07/Feb		Air Law 2	Vic Mardaga
25	th	14/Feb		Air Law 3	Vic Mardaga
26	th	21/Feb		Air Law 4	Vic Mardaga
27	th	28/Feb	5	Air Law 5 & rehearsal	Vic Mardaga

March 2019

28	th	07/Mar		Human Performance 1	Lieven Buyse
29	sa	09/Mar		Meteorology 1	Hans Bogaerts
30	th	14/Mar	2	Human Performance 2 and rehearsal	Lieven Buyse
31	sa	16/Mar		Meteorology 2	Hans Bogaerts
32	th	21/Mar		Operational Procedures 1	Jan Pauwels
33	sa	23/Mar		Meteorology 3	Hans Bogaerts
34	th	28/Mar	2	Operational Procedures 2 & rehearsal	Jan Pauwels
35	sa	30/Mar		Meteorology 4	Hans Bogaerts

April 2019

36	za	6/apr		Meteorology 5	Hans Bogaerts
37	za	13/apr	6	Rehearsal Meteorology	Hans Bogaerts

22/Apr to 28/Apr No courses due to club event

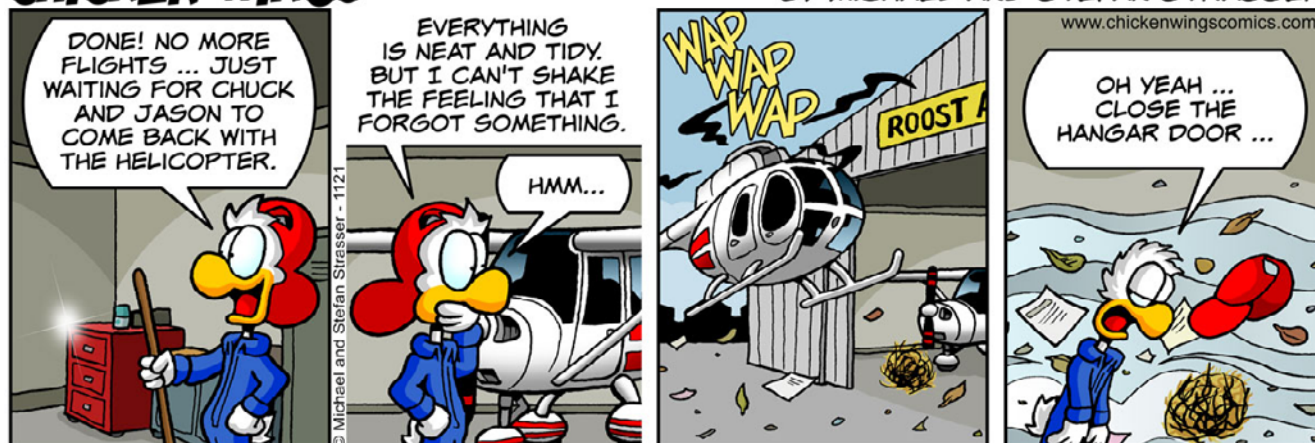
May 2019

38	th	02/May		Aircraft Gen. Knowl. 1 (instruments)	Vic Mardaga
39	sa	04/May		Aircraft Gen. Knowl. 2 (airframe & engine)	Wim Marchal
40	th	09/May		Aircraft Gen. Knowl. 3 (instruments, rehearsal)	Vic Mardaga
41	sa	11/May		Aircraft Gen. Knowl. 4 (airframe & engine)	Wim Marchal
42	sa	18/May		Aircraft Gen. Knowl. 5 (airframe & engine)	Wim Marchal
43	sa	25/May	6	Aircraft Gen. Knowl. 6 (rehearsal)	Wim Marchal

June 2019

44	th	06/Jun		Communications 4	Tom Van Genechten
45	th	13/Jun	5	Communications 5	Tom Van Genechten

CHICKEN WINGS®



In het weekend van 21-23 september vertrokken we met een aantal clubleden naar Bantheville. Deze keer niet alleen om van de gastvrijheid van Geert en Yvette te genieten maar ook om de "Commemoration" bij te wonen op het "Cimetière Américain" in Romagne-Sous-Montfaucon. Geert werd enkele maanden vooraf gecontacteerd door de organisatie met de vraag of onze vliegclub op de één of andere manier wou meewerken aan deze herdenking maar tot concrete plannen kwam het spijtig genoeg niet. Niettemin trokken we naar Bantheville in de hoop toch nog te kunnen bijdragen aan deze memorabele dag.



Op 23 september werd van bij het ochtendgloren begonnen met het voorlezen van de namen van alle gesneuvelden en met het aansteken van 14.246 kaarsen door Amerikaanse militairen, nabestaanden van gesneuvelden en vrijwilligers. Jammer maar ook de weergoden waren de organisatoren niet gunstig gezind en rond de middag gingen de hemelsluizen open, staken stevige rukwinden op en in de late namiddag werd de herdenking dan ook afgelast. Zeer spijtig voor de organisatie en voor zij die daar 100 jaar geleden het leven lieten, zij hadden één dag licht wel verdiend.

Op de begraafplaats van Romagne liggen 14.246 soldaten begraven en is daarmee de grootste Amerikaanse begraafplaats van WO I op Europese bodem. De ceremonie herdacht de dag waarop 100 jaar geleden het Amerikaanse leger voor het eerst meevocht in "Den Grooten Oorlog". De voorbereiding van deze herdenking liep blijkbaar niet van een leien dakje en de wens van een fly-over van de Patrouille de France of een bezoek van de Amerikaanse president bleef onbeantwoord.



De oplossingen

1. D). In A) is fout dat 2000 ft naar het westen bruikbaar is, niet op route 150. B) is nog steeds 7000. C) is onzin, dit is nog steeds 1500 m beneden 3000 ft QNH of 1000 ft AGL (het hoogste van beide).
2. C). In A) is alles fout behalve slecht zicht, motregen (DZ) komt voor in stabiele condities. B) is volkomen fictie, in D) is fout dat OCV003 een ceiling op 300 ft inhoudt, dit is IMC en geen marginal VMC.
3. A). In B) staan de limit load factors (daarboven is permanente vervorming mogelijk maar geen breuk) voor normal category. De ultimate load factor (waarbij breuk van onderdelen kan optreden) is nog 50% hoger. C) zou correct zijn voor normal category en D) het woord "utimate" is fout, dit moet "limit" zijn.
4. D). Je motor is verzopen en zo spoel je het teveel aan fuel uit de cilinders. In A) en B) maak je het mengsel nog rijker. B) is bovendien gevaarlijk voor brand want je pompt fuel in de carburator (met de primer net voor de cilinders). C) is overdreven.
5. B). Je kijkt naar de PAPI en dit is de betekenis van 3x rood en 1x wit. A) zou 3x wit en 1x rood zijn, C) en D) zijn gesproken instructies via radio, er bestaat geen lichtsein voor

LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING

VERKOOP — INSTALLATIE — SERVICE

ERKENDE WERKPLAATS AVIONICS
N-REGISTERED AIRCRAFT WELCOME
FAA Part 145 Repair Station 33LY617B
EASA Part-M subpart F: BE.MF.0008



Garmin GTN750 & GTN650

- Touchscreen—grafische interface
- IFR gecertificeerde WAAS GPS
- EGNOS compatibel (LPV appr.)
- VHF com: 8.33 & 25 kHz spacing
- VOR/LOC/GS ontvanger
- Veelzijdige MFD functionaliteit: lightning, weather, traffic,...
- Geïntegreerde bedieningsinterface voor GTX33 remote transponder
- Geïntegreerde interface voor Garmin GMA35 remote audio panel

Garmin GTR225A & GNC255A

- GTR225A: VHF com met 8.33 kHz spacing
- GNC255A: Nav/Com met 8.33 kHz spacing
- Database met Nav & Com frequenties
- Geïntegreerde 2-persoons intercom
- Standby frequency monitoring

Bezoek onze showroom voor een demo



Garmin GTX335 & GTX345 Mode S & ADS-B transponders

- GTX335: Mode S transponder met extended squitter (ADS-B out)
- Optionele geïntegreerde WAAS GPS voor ADS-B out positie
- GTX345: Mode S & ADS-B out + ADS-B in ontvanger
- Interface met bestaande MDF voor traffic display
- Bluetooth voor traffic display op portable moving map of iPad



Garmin G500 & G600

Gecertificeerd glass panel voor retrofit installatie

- Dubbele 6.5" displays, PFD en MFD
- Interface voor ADF
- Interface voor autopiloot en flight director
- Interface opties voor traffic, stormscope, ...
- Synthetic Vision Technology (optie op G500)
- FAA & EASA TSO gecertificeerd!

Trig Avionics TY91

- 8.33 / 25 kHz VHF com, 6W
- Geïntegreerde intercom
- Zeer compact, 460 gram

Trig Avionics TT21

- Mode S transponder
- Geïntegreerde encoder



Aspen Evolution Flight Display EFD 1000

Revolutionair PFD en HSI voor retrofit

- Air Data Computer
- Solid state AHRS en magnetometer
- Slaved HSI met GPS en VLOC indicators
- Autopilot interface
- Eenvoudige installatie in instrumentpaneel
- FAA & EASA TSO gecertificeerd
- **SYNTHETIC VISION OPTIE**



Bose Headset A20

Bezoek onze website. Contacteer ons voor een vrijblijvende offerte.



LAMBERT AIRCRAFT ENGINEERING

Vliegveld 59

B-8560 Wevelgem

Tel: 056/43 16 26

email: info@lambert-aircraft.com



WWW.LAMBERT-AIRCRAFT.COM

Whatever your mission, always fly Mission®